



TÖÖLEHT

ÕIGE VÕI VALE NR 1

II–III kooliaste

Õpetaja juhend

ÕPPETEGEVUSE EESMÄRK

Tööleht „Õige või vale nr 1“ toetab läbiva teema „Tervis ja ohutus“ liikluse alateema õpitulemuste saavutamist ning aitab õpilastel kinnistada teadmisi teemadel: sõiduki turvavarustus – mis sinna kuulub ja kuidas seda õigesti kasutada; ohutu sõidu, nii autos kui ka bussis, reeglid.

VAHENDID

Välja printitud töölehed (üks A4 ja/või lahti lõigatud kaks A5) ja pliiatsid vastavalt õpilaste arvule.

SISSEJUHATUS

Enne töölehtede täitmist käsitlege õpilastega ohutu sõidu teemat. Selleks võite kasutada Maanteeameti loodud abimaterjali „*Ohutu sõidu reeglid*“, ja teisi ohutu sõidu alaseid mängu ning töölehti.

Arutage õpilastega teemadel: turvavöö vajalikkus ja selle õige kinnitamine, õige pagasi (sh koolikott) asukoht, bussis käitumise reeglid jne.

KOKKUVÕTE

Kui töölehed on täidetud võivad õpilased kas arutleda pinginaabriga või öelda kordamööda kõva häälega mis nad piltidel märkasid – nii õiged kui ka valed nüansid. Arutada milline on autos või bussis sõites ohutu ja milline ohtlik käitumine ning miks. Oluline on, et lõpuks jääks kõigile meelde millised on ohutu liiklemise põhitõed.

ÜLESANNE 1

Vaatle pilte ja kirjuta mis on õige ja mis on vale.



Vastus:

Kuidas sõidaksid sina? Miks?

Aruta pinginaabriga oma vastuse üle. Põhjenda oma valikut.

ÜLESANNE 2

Vaatle pilte ja kirjuta mis on õige ja mis on vale.

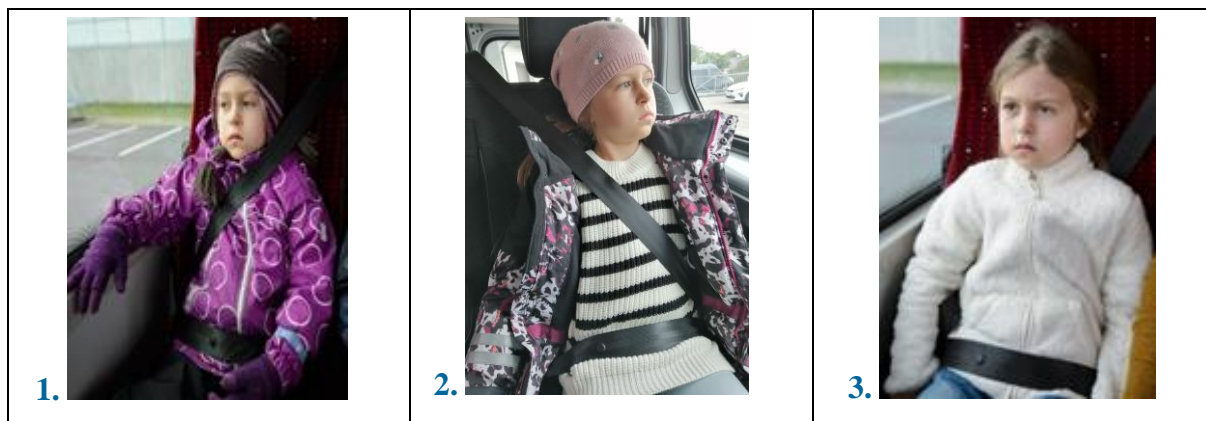


Vastus:

Kuidas sõidaksid sina? Miks?

Aruta pinginaabriga oma vastuse üle. Põhjenda oma valikut.

ÕIGED VASTUSED



1. Turvavöö on valesti kinnitatud. Enne turvavöö kinnitamist tuleb jope eest lahti teha, et paksud riided ei jääks turvavöö ja sõitja vahele. Turvavöö diagonaalrihm on lapse jaoks liiga kõrgel, rihm ei tohi joosta üle kaela. Sellisel juhul tuleb kasutada kas istmekõrgendust või äärmisel juhul panna turvavöö diagonaalrihm selja tagant. Ka ei tohi olla turvavöö liiga õlanuki peal, kust ta kokkupõrke korral maha libiseb ning ei hoia sõitjat vastu seljatuge.

Kuna tüdruk on lühikest kasvu peab teda sõidutama istmekõrgendusel.

2. Turvavöö on õigesti kinnitatud – asub õiges kohas, jope on eest lahti tehtud ning ei jää turvavöö ja sõitja vahele.

3. Kahepunktivöö (vöörihm) on valesti kinnitatud. Kõik paksemad riided tuleb turvavöö vahelt välja võtta nii, et riided ei jääks turvavöö ja sõitja vahele.



1. Nii kõrvalistmel kui ka süles koolikoti hoidmine on ohtlik. 50 km/h sõidukiirusel suureneb 7 kg koolikoti mass 220 kg-ni, 90 km/h sõidukiirusel 740 kg-ni. Lahtine kott lendab kokkupõrke korral sõitjatele pihta ning võib neid vigastada. Kott tuleb panna sõidu ajaks lae all asuvasse riiulisse, istme alla või jalge ette põrandale.

Seljakotti ei tohi jätta selga ehk enda ja istme vahele. Kokkupõrke korral muljutakse sõitaja mitmesaja kiloseks muutuva koolikoti ja turvavöö vahele ning on oht saada raskeid vigastusi. Enne turvavöö kinnitamist tuleb jope eest lahti teha, et paksud riided ei jääks turvavöö ja sõitja vahele.

2. Turvavööd on kinnitatud valesti, paksud joped tuleb eest lahti teha ning tõsta hõlmad kinnitatud ja pingutatud turvavöö peale. Koolikotid võivad olla jalgade ees või istme all maas.