



ВЕЛОСИПЕДИСТ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ ЭСТОНИИ



Издатель: Департамент
транспорта Эстонии
Использованные фотографии:
Scanpix/Ээро Вабамяги, Visit Estonia,
Pixabay, Dreamstime, Кайе Лиллеорг
2022

УВАЖАЕМЫЙ УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

В Эстонии правостороннее движение. Правила дорожного движения регулируются Законом о дорожном движении. Максимальная допустимая скорость на шоссе (дороге вне населенного пункта) составляет 90 км/ч, в городах и населенных пунктах (на дороге в пределах населенного пункта) – 50 км/ч. В зависимости от условий дорожного движения и состояния дороги, в летний период на некоторых дорогах разрешается и повысить скорость.

Короткий световой день бывает у нас подолгу, погода часто бывает дождливой или туманной. Передвигаясь по нашим дорогам и улицам, вы должны учитывать, что можете быть не видны водителям автомобилей. Для повышения безопасности велосипедисту нужно надевать одежду ярких цветов.

Зимы у нас снежные, на обочинах дороги могут вырастать высокие сугробы, которые закрывают обзор. Тротуары и проезжая часть часто бывают скользкими, в результате чего тормозной путь и остановочный путь транспортных средств существенно увеличивается.



Длина остановочного пути в зависимости от погодных условий при скорости в населенном пункте 50 км/ч.

Поскольку в городах и на шоссе Эстонии происходит много аварий с участием велосипедистов, мы расскажем о том, как предотвратить такие аварии. Этот буклет знакомит с действующими в Эстонии правилами дорожного движения и дает советы по безопасному движению велосипедистов. В конце приведены основные понятия, которые помогут лучше разобраться в тексте.

ВЕЛОСИПЕДИСТ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

В Эстонии все больше ценится передвижение на велосипеде. Для передвижения на расстояние до пяти километров велосипед часто оказывается самым подходящим и быстрым транспортным средством. Каждый год для безопасной езды на велосипеде строится всё больше новых велосипедно-пешеходных дорожек.

Велосипедист – это водитель, и на проезжей части для него действуют такие же правила движения, как и для других водителей.

Дети от восьми лет могут ездить на велосипеде по краю проезжей части только в сопровождении взрослых. Самостоятельно ездить по проезжей части ребенок может с 10 лет, если он прошел обучение езде на велосипеде, сдал экзамен и ему было выдано водительское удостоверение велосипедиста. Наличие водительского удостоверения обязательно для 10–15-летних велосипедистов, которые хотят самостоятельно ездить по проезжей части. Сдать экзамен по вождению велосипеда можно в бюро обслуживания Департамента транспорта.

ОБЯЗАННОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТА

- Велосипедист младше 16 лет должен носить закрепленный ремнями велосипедный шлем.
- На велосипеде можно ехать по велосипедной полосе, по велосипедной дорожке или по проезжей части как можно ближе к ее правому краю, кроме случаев, когда нужно совершить левый поворот – тогда следует перестроиться ближе к левому краю по ходу движения (если средства организации дорожного движения не указывают иное).
- Велосипедист, который приближается по велосипедной или велосипедно-пешеходной дорожке к месту ее пересечения с проезжей частью, должен снизить скорость. Велосипедист должен пересекать проезжую часть с обычной скоростью пешехода, не подвергая опасности пешеходов.

ОГРАНИЧЕНИЯ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Велосипедисту запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения;
- заниматься во время движения посторонними делами;
- перевозить предметы, которые мешают управлению или создают опасность для других участников движения;
- позволять другим везти управляемое им средство передвижения;
- перевозить задний прицеп, не предназначенный для велосипеда;
- перевозить пассажира, который сидит на не предназначенном для пассажира сиденье или не носит застегнутый шлем.

ИСПРАВНЫЙ ВЕЛОСИПЕД И ШЛЕМ

ВЕЛОСИПЕД – это транспортное средство как минимум с двумя колесами, которое приводится в движение мышечной силой находящегося на нем человека при помощи педалей или ручных рычагов-кривошипов. Велосипед может быть снабжен электрическим мотором мощностью до 0,25 кВт, выдача которого сокращается при увеличении скорости и питание которого отключается, если велосипедист прекращает крутить педали или если скорость транспортного средства достигнет 25 км/ч. Инвалидная коляска не считается велосипедом.

Закон о дорожном движении в целях безопасности велосипедистов предписывает обязательное наличие у велосипеда:

- белого светоотражателя спереди и красного – сзади;
- желтых или белых отражателей (катафотов) с обеих сторон хотя бы одного колеса;
- велосипедного звонка;
- исправных тормозов.

При движении в темное время суток или при плохой видимости спереди должна гореть белая фара, а сзади – красная.



Велосипедист младше 16 лет должен носить велосипедный шлем.

Голову защищает шлем, который:

- подходит велосипедисту по размеру;
- не имеет повреждений;
- как следует отрегулирован и закреплен ремнями.



Если шлем удобный, легкий и с хорошей вентиляцией, то на велосипеде удобнее ездить.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДИСТА НА ДОРОГЕ

ДВИЖЕНИЕ ПО КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

По краю проезжей части велосипедисты должны двигаться в том же направлении, что и другие транспортные средства. Велосипедисты должны находиться как можно ближе к правому краю проезжей части. Если велосипедистов несколько, нужно ехать друг за другом.



Велосипедисты едут по правому краю проезжей части друг за другом, с умеренной дистанцией.

Во время езды на велосипеде нужно соблюдать правила дорожного движения и перед началом маневра подавать знак рукой, чтобы другие водители понимали, что вы планируете сделать.

- Если на краю проезжей части нет выделенной велосипедно-пешеходной дорожки, нужно ехать по правому краю проезжей части.
- По краю проезжей части нужно ехать друг за другом.
- Позаботьтесь о том, чтобы вы были хорошо заметны другим водителям транспортных средств.
- Наденьте одежду ярких цветов или светоотражающий жилет.

Когда велосипедист идет и ведет велосипед рядом, он становится пешеходом и в отношении него действуют правила движения для пешеходов. Исключением является ситуация, когда велосипедист идет по краю проезжей части: тогда он должен двигаться по ее правому краю. Если вы ведете рядом велосипед или толкаете другое транспортное средство, нужно двигаться в одном направлении с автомобилями, потому что иначе осветительное оборудование вашего транспортного средства может сбить с толку других водителей.

ЕЗДА ПО ВЕЛОСИПЕДНОЙ ПОЛОСЕ

Велосипедная полоса – это продольный участок проезжей части, обозначенный дорожной разметкой и предназначенный для движения на велосипеде, легком персональном средстве передвижения, двухколесном мини-мопеде или мопеде.



Велосипедную полосу, размеченную на краю проезжей части, обозначают знаком на дорожном покрытии «белый велосипед». Велосипедная полоса может быть выкрашена в красный цвет, чтобы водители автомобилей лучше замечали велосипедистов и легко могли понять, какой участок проезжей части для них выделен.

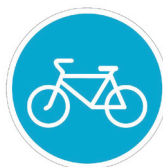
Поскольку велосипедная полоса является элементом проезжей части, на движущихся по ней велосипедистов распространяются те же правила, что и на едущие по проезжей части автомобили.



Велосипедист едет по велосипедной полосе на краю проезжей части.

ЕЗДА ПО ВЕЛОСИПЕДНОЙ ДОРОЖКЕ

Велосипедная дорожка – это самостоятельная дорога или часть дороги, которая конструктивно отделена от проезжей части или расположена отдельно, предназначена для движения на велосипеде, легком персональном средстве передвижения, двухколесном мопеде или мини-мопеде и обозначена соответствующим дорожным знаком.



На пересечении велосипедной дорожки и проезжей части преимущество принадлежит водителю, движущемуся по проезжей части. Велосипедист может пересекать проезжую часть, не сходя с велосипеда, но в этом случае он должен двигаться только со скоростью пешехода.

ЕЗДА ПО ВЕЛОСИПЕДНО-ПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКЕ.

Велосипедно-пешеходная дорожка – это отдельная дорога или часть дороги, которая обозначена соответствующими дорожными знаками и предназначена для движения велосипедов, легких персональных средств передвижения, мини-мопедов, роботизированных транспортных средств и пешеходов. Велосипедно-пешеходные дорожки могут иметь разную разметку, необходимо следить за дорожными знаками (см. ниже). Велосипедисты в возрасте 10–15, передвигающиеся по велосипедно-пешеходной дорожке, не обязаны иметь водительское удостоверение велосипедиста.

Велосипедно-пешеходные дорожки могут быть обозначены по-разному.



Чаще всего используется вариант, при котором пешеходы и велосипедисты передвигаются вместе. Во время движения нужно держаться правой стороны. Двигаться среди пешеходов следует со скоростью пешехода. В случае обгона пешехода нужно при необходимости подать сигнальный звонок, снизить скорость и обогнать пешехода на безопасном расстоянии.



Нередко используется также вариант, при котором участки дороги для пешеходов и для велосипедистов разделены линией. Двигаться нужно по своей половине и держаться правой стороны дорожки. Обгонять того, кто едет или идет впереди, нужно слева.



Если указанные дорожные знаки перечеркнуты красной чертой, это означает, что дорожка кончается. Велосипедист должен быть очень внимательным.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

Велосипедисту разрешается пересекать проезжую часть, не сходя с велосипеда, но безопаснее делать это пешком, ведя велосипед рядом с собой. При обучении ребенка езде на велосипеде перед пересечением дороги рекомендуется обязательно сходить с велосипеда, потому что тогда у ребенка будет время убедиться в том, что маневр безопасен. При пересечении проезжей части на велосипеде нужно двигаться со скоростью пешехода. Перед пересечением проезжей части нужно обязательно убедиться в безопасности маневра.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ.

Пешеходный переход обозначается следующими дорожными знаками и дорожной разметкой.

Пешеходный переход – это участок дороги, который предназначен для пересечения проезжей части, велосипедной дорожки или трамвайных путей пешеходами, обозначен соответствующими средствами организации дорожного движения, где водитель обязан уступить дорогу пешеходу.



Пешеходный переход является регулируемым, если порядок движения участников дорожного движения определяют сигналы светофора или регулировщика. В остальных случаях пешеходный переход является нерегулируемым.

По пешеходному переходу допускается пересечение проезжей части на велосипеде, легком персональном средстве передвижения или мини-мопеде, но в этом случае велосипедисты, водители легких персональных средств передвижения и мини-мопедов не имеют преимущества перед водителями транспортных средств, за исключением тех случаев, когда велосипедист, водитель легкого персонального средства передвижения или мини-мопеда пересекает по пешеходному переходу проезжую часть, на которую водитель транспортного средства совершает поворот. Ехать по пешеходному переходу можно только с обычной скоростью пешехода, не создавая опасности для пешеходов.

Водители, которые движутся по проезжей части, должны уступить дорогу пешеходу, который собирается перейти проезжую часть, и велосипедисту, который ведет велосипед рядом с собой. Перед выходом на проезжую часть всегда нужно убедиться, что водители транспортных средств вас заметили и дорогу переходить безопасно.

При пересечении проезжей части на велосипеде нужно двигаться со скоростью пешехода. Передвигаясь на велосипеде, нельзя подвергать опасности пешехода. На улице с особенно интенсивным движением безопаснее сойти с велосипеда.

Движущийся по проезжей части водитель транспортного средства должен в виде исключения уступить дорогу велосипедисту, пересекающему дорогу, на которую поворачивает этот водитель. Несмотря на то, что завершающий поворот водитель должен уступить дорогу, очень важно, чтобы велосипедист перед переходом дороги убедился, что его заметили и переходить дорогу безопасно. Проще всего убедиться, что водитель вас заметил, установив с ним зрительный контакт. Крайне опасно выезжать на проезжую часть на большой скорости, потому что водитель может не успеть среагировать и избежать аварии.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В МЕСТЕ ПЕРЕХОДА ДОРОГИ

Место перехода дороги – это обозначенный в соответствии с требованиями участок дороги, который предназначен для перехода проезжей части, велосипедной дорожки или трамвайных путей пешеходами, где у пешехода нет преимущества перед водителем транспортного средства, за исключением случаев, когда в месте перехода пешеход пересекает дорогу, на которую поворачивает водитель транспортного средства.

Пересекать проезжую часть **в месте перехода** дороги можно на велосипеде, легком персональном средстве передвижения или мини-мопед, но у перемещающегося на нем лица нет преимущества перед водителем. Исключение составляют случаи, когда водитель легкого персонального средства передвижения пересекает в месте перехода дорогу, на которую поворачивает водитель. В месте пересечения дороги водитель велосипеда, легкого персонального средства передвижения или мини-мопеда должен ехать с обычной скоростью пешехода, не подвергая пешеходов опасности.



Место перехода дороги.

Место перехода дороги не имеет характерной для пешеходного перехода дорожной разметки. При пересечении проезжей части в месте перехода дороги нужно быть очень внимательным, поскольку в этом случае водители, движущиеся по проезжей части, не обязаны уступать дорогу пешеходам и велосипедистам.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ С ВЕЛОСИПЕДНО-ПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКОЙ

На пересечении проезжей части с велосипедно-пешеходной дорожкой велосипедист перед пересечением проезжей части должен снизить скорость и при необходимости остановиться. В Эстонии для обозначения пересечения велосипедно-пешеходной дорожки с проезжей частью используют различные решения организации дорожного движения. При пересечении проезжей части всегда нужно следить за средствами организации дорожного движения (светофор, дорожные знаки, разметка на дорожном покрытии) и перед пересечением убедиться, кто кому должен уступить дорогу.

Если проезжую часть, на которую поворачивает водитель, велосипедист пересекает на велосипеде, то водитель должен уступить дорогу велосипедисту (если обязанность уступать дорогу не урегулирована Законом о дорожном движении иначе).



Пересечение велосипедно-пешеходной дорожки с бордюром с проезжей частью.

Водитель автомобиля совершает поворот направо и при завершении поворота всегда должен уступать дорогу движущемуся прямо пешеходу, велосипедисту, водителю легкого персонального транспортного средства или мини-мотоцикла. Перед пересечением проезжей части велосипедист всегда должен снизить скорость и убедиться, что водители автомобилей его заметили и уступают ему дорогу. При пересечении дороги на велосипеде нужно двигаться с обычной скоростью пешехода.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПО ПЕШЕХОДНОМУ ТОННЕЛЮ

На улицах с интенсивным движением часто строят пешеходные тоннели, позволяющие безопасно пересечь дорогу. Пешеходные тоннели могут быть с лестницами и с пандусами.



Если на знаке нарисован пандус, как на иллюстрации внизу, то таким тоннелем удобно пользоваться и велосипедисту. Велосипедист обязан быть внимательным к пешеходам и двигаться среди них со скоростью пешехода.



Велосипедно-пешеходная дорожка, разделяющаяся надвое.

Правая половина уходит через тоннель на другую сторону проезжей части. По левой половине можно продолжать движение вперед. На место входа в тоннель указывает также дорожный знак на правой стороне дороги.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Место пересечения дороги и железной дороги называют железнодорожным переездом. Если велосипедист едет по проезжей части и ему нужно пересечь железную дорогу, он должен обязательно убедиться в отсутствии приближающегося поезда. Поезд всегда имеет приоритет!

Если у железнодорожного переезда имеется светофор и на нем мигает красный сигнал, железную дорогу пересекать нельзя. Рельсы рекомендуется преодолевать как можно более перпендикулярно, так вероятность падения минимальна.



Железнодорожный переезд.

Для пересечения железной дороги пешеходами предусмотрены места перехода. Если велосипедист хочет пересечь железную дорогу в месте перехода, он обязан сойти с велосипеда и перевести его через дорогу.



Место перехода железной дороги.

В месте перехода железной дороги для большей безопасности повсюду установлены металлические ограждения, чтобы никто случайно не вышел или не выехал на пути. Нужно проходить между ограждениями, а не обходить их. Место перехода железной дороги обозначено соответствующим дорожным знаком.

ДВИЖЕНИЕ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

При движении как в темное, так и в светлое время суток лучше сделать так, чтобы вас было хорошо видно. Велосипедиста делает более заметным одежда ярких цветов, а в темное время суток нет ничего более эффективного, чем жилет безопасности. По закону жилет безопасности не является обязательным, но на неосвещенных дорогах настоятельно рекомендуется.



Велосипедист в жилете безопасности и велосипедист в темной одежде в вечернее время.

Ярко одетого велосипедиста другие водители замечают еще издалека, и у них остается больше времени, чтобы учесть его возможные маневры. Велосипедиста в темной одежде видно очень плохо, он сливается с фоном.

Помимо одежды, для велосипедиста важны исправные светоотражатели и фары, которые помогают лучше видеть велосипед в темное время суток.

В темноте на велосипеде должна гореть белая фара спереди и красная сзади.

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

Дети лучше всего учатся на пояснениях родителей и их примере. Поэтому очень важно, чтобы при передвижении родители всегда были примером и объясняли ребенку принципы и правила безопасного передвижения в соответствии с его возрастом. Благодаря регулярному обучению и положительному примеру у ребенка вырабатывается привычка считаться с другими участниками дорожного движения и предвидеть опасности.

Дети могут ездить на велосипеде во дворе, по тротуарам и по велосипедно-пешеходным дорожкам. По велосипедной полосе и краю проезжей части могут передвигаться дети от восьми лет только в сопровождении взрослых. Самостоятельно ездить по проезжей части могут велосипедисты в возрасте 10–15 лет, у которых есть водительское удостоверение велосипедиста.

Велосипедисты, водители легких персональных средств передвижения или мопедов в возрасте до 16 лет должны носить велосипедный шлем. Шлем должен быть ребенку по размеру и правильно закреплен (см. ниже). Шлем должен быть и на ребенке, который сидит в велосипедном кресле (в т. ч. на карго-велосипеде) или в заднем прицепе велосипеда. Рекомендуем носить шлем также взрослым, поскольку и их голова нуждается в защите на случай падения.

Детский велосипед должен отвечать тем же требованиям, которые приведены на странице 3.

Велосипедист младше 13 лет может ехать по тротуару один или вместе с одним или двумя велосипедистами-сопровождающими (например, с матерью и отцом). По тротуару также можно перевозить детей в велосипедном кресле, на карго-велосипеде или в заднем прицепе велосипеда.

Правильное надевание шлема по правилу 2V1



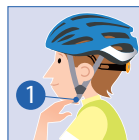
Наденьте шлем на голову, при этом не надвигайте его слишком далеко на затылок, на лоб или вбок.



Следите за тем, чтобы шлем защищал лоб — между краем шлема и бровями должно помещаться до двух пальцев (но не более двух).



Ремни шлема под ухом должны образовывать букву V. Для этого подвиньте застежку под уши, затянув ремни вокруг ушей.



Отрегулируйте длину ремней так, чтобы между подбородком и застегнутым ремнем вмещалось не более одного пальца.



В последнюю очередь отрегулируйте размер шлема. Шлем может немного двигаться; если затянуть его слишком сильно, может возникнуть головная боль, особенно в жаркую погоду.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



111 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» предупреждает о приближении к железнодорожному переезду со шлагбаумом.

112 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» предупреждает о приближении к железнодорожному переезду без шлагбаума.

131 «Пересечение с трамвайной линией» предупреждает о пересечении дороги с трамвайной линией.

132 «Перекресток равнозначных дорог» предупреждает о перекрестке, на котором водитель должен уступить дорогу водителю транспортного средства, приближающегося или находящегося справа. Знак, установленный перед пересечением дороги с твердым покрытием и гравийной или грунтовой дороги, а также перед пересечением гравийной и грунтовой дорог, превращает их в пересечение равнозначных дорог.

133 «Пересечение со второстепенной дорогой» предупреждает о пересечении главной дороги второстепенной дорогой или о ее примыкании.

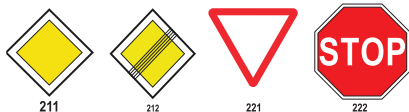
171 «Впереди нерегулируемый пешеходный переход» предупреждает о нерегулируемом пешеходном переходе.

172 «Пешеходы» предупреждает о приближении к участку дороги, где пешеходы часто пересекают дорогу вне пешеходного перехода либо где пешеходы передвигаются по проезжей части или по ее краю.

173a «Дети» предупреждает о приближении к участку дороги, где возможно частое появление детей на дороге.

174 «Пересечение с велосипедной дорожкой» предупреждает о пересечении дороги с велосипедной дорожкой или с велосипедно-пешеходной дорожкой либо о месте, где по окончании велосипедной дорожки велосипедисты, водители легких персональных средств передвижения, мопедов и мини-мопедов, а по окончании велосипедно-пешеходной дорожки велосипедисты, водители легких персональных средств передвижения и мини-мопедов выезжают на проезжую часть.

ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



211 «Главная дорога» обозначает дорогу, движущийся по которой водитель имеет право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков по отношению к водителям транспортных средств, движущихся по второстепенной дороге.

212 «Конец главной дороги» указывает конец главной дороги, обозначенной знаком 211 «Главная дорога».

221 «Уступи дорогу» обязывает водителя уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по поперечной дороге. Знак, установленный на главной дороге, обозначает одновременно конец главной дороги.

222 «Остановитесь и уступите дорогу» обязывает водителя остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии – у перекрестка перед краем пересекаемой проезжей части, в прочих местах – перед знаком.

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



331 «Въезд запрещен» запрещает дальнейшее движение всех транспортных средств.

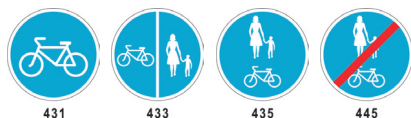
321 «Движение на велосипедах запрещено» запрещает движение на велосипедах, легких персональных средствах передвижения, мопедах и мини-мопедах.

324 «Движение пешеходов запрещено» запрещает движение пешеходов. Действие знака распространяется только на ту сторону дороги, на которой он установлен.

333 «Поворот налево запрещен» запрещает поворот налево только на том пересечении проезжих частей, перед которым он установлен. Знак не запрещает разворот.

334 «Разворот запрещен» запрещает разворот. Знак не запрещает поворот налево.

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



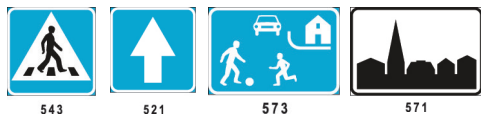
431 «Велосипедная дорожка» указывает, что движение разрешено для велосипедистов, водителей легких персональных средств передвижения, мопедов и мини-мопедов. Если позволяет интенсивность движения, в данной зоне разрешается передвигаться также пешеходам без создания помех движению на велосипедах, легких персональных средствах передвижения, мопедах и мини-мопедах.

433 «Велосипедно-пешеходная дорожка» указывает, что разрешается движение пешеходов, велосипедистов, водителей легких персональных средств передвижения и мини-мопедов. Велосипедист и водитель мини-мопеда могут передвигаться по стороне дорожки, указанной на знаке, пешеход - по другой стороне, а водителям легкого персонального транспортного средства разрешается передвигаться по обеим сторонам.

435 «Велосипедно-пешеходная дорожка» указывает, что разрешается движение пешеходов, велосипедистов, водителей легких персональных средств передвижения и мини-мопедов, которые используют дорожку совместно и держатся ее правой стороны.

445 «Конец велосипедно-пешеходной дорожки».

УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



543 «Пешеходный переход» обозначает нерегулируемый пешеходный переход.

521 «Дорога с односторонним движением» обозначает дорогу или проезжую часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине проезжей части осуществляется только в одном направлении.

573 «Жилая зона» обозначает место, начиная с которого действует порядок дорожного движения, установленный для жилых зон. Пешеход может передвигаться, а ребенок - играть на всей территории жилой зоны, но они не должны беспричинно мешать водителям. Водитель в жилой зоне не должен создавать опасности для пешеходов и мешать им, при необходимости нужно остановить транспортное средство. Допустимая скорость не более 20 км/ч.

571 «Населенный пункт» обозначает место, начиная с которого действует порядок дорожного движения, установленный для населенных пунктов.

НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ – это застроенная территория, въезды и выезды из которой обозначены дорожными знаками, устанавливающими порядок движения транспортных средств в населенном пункте.

СВЕТОФОР – это используемое на дорогах электрическое устройство для регулирования дорожного движения с помощью световых сигналов.

НЕДОСТАТОЧНАЯ ВИДИМОСТЬ – временная ситуация, вызванная погодой или иными явлениями (туман, дождь, снегопад, метель, сумерки, дым, пыль, брызги воды и грязи, слепящее солнце), когда просматриваемый на дороге объект невозможно отличить от фона на расстоянии более 300 метров.

СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ – устройство, повышающее заметность людей или иных объектов в темное время суток с помощью света, отражаемого обратно к его источнику, которое видно в пучке ближнего света на расстоянии не менее 150 метров и в пучке дальнего света на расстоянии не менее 300 метров.

ПРЕИМУЩЕСТВО – это право участника дорожного движения начинать движение раньше других участников.

ВЕЛОСИПЕДНО-ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА – это отдельная дорога или часть дороги, которая обозначена соответствующими дорожными знаками и предназначена для движения велосипедов, легких персональных средств передвижения, мини-мопедов, роботизированных средств передвижения и пешеходов.

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА – это самостоятельная дорога или часть дороги, которая конструктивно отделена от проезжей части или расположена отдельно, предназначена для движения на велосипеде, легком персональном средстве передвижения, мопеде или мини-мопед и обозначена соответствующим дорожным знаком.

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ПОЛОСА – это продольный участок проезжей части, обозначенный дорожной разметкой и предназначенный для движения на велосипеде, легком персональном средстве передвижения, мини-мопед или двухколесном мопеде.

ПЕШЕХОД – это участник дорожного движения, передвигающийся пешком, в инвалидной коляске или другом средстве передвижения, предназначенном для лица с ограниченными возможностями передвижения. Пешеходом считается также участник дорожного движения, передвигающийся на скейтборде, роликовых коньках или лыжах, обычном самокате или санях либо другом аналогичном средстве передвижения, а также участник, ведущий рядом с собой велосипед или одно- или двухколесное транспортное средство с неработающим двигателем.

ВОДИТЕЛЬ – это человек, управляющий каким-либо транспортным средством (велосипед, мотоцикл, автомобиль и т. д.).

МИНИ-МОПЕД – это транспортное средство с не менее чем двумя колесами и седлом, наибольшая полезная мощность которого в случае двигателя внутреннего сгорания или наибольшая постоянная номинальная мощность которого в случае электродвигателя не превышает один киловатт, а скорость, заложенная изготовителем, не превышает 25 км/ч.

ТРОТУАР – это часть дороги, которая предназначена для движения пешеходов, роботизированных и легких персональных средств передвижения, отделена от проезжей части или велосипедной дорожки бордюром либо иным образом и может быть обозначена соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.

УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – участвующий в дорожном движении пешеход или водитель.

ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК – это временной промежуток от заката до рассвета, когда из-за естественного недостатка освещения предел видимости составляет менее 300 метров.

ПАССАЖИР – это лицо, которое использует для передвижения транспортное средство, но не управляет им.

РОБОТИЗИРОВАННОЕ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ – это передвигающееся на колесах или иной ходовой части, находящееся в контакте с поверхностью земли, частично или полностью автоматизированное или управляемое дистанционно средство передвижения, которое использует для получения информации об окружающей среде датчики, камеры или другие устройства и которое, используя полученную информацию, способно частично или полностью передвигаться без контроля водителя.

ЛЕГКОЕ ПЕРСОНАЛЬНОЕ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ – это средство передвижения без седла, предназначенное для перевозки одного человека и приводимое в движение с помощью электрической силы (кроме велосипеда), для которого скорость, установленная изготовителем, составляет не более 25 км/ч. Легким персональным средством передвижения является, например, гироскутер, электрический самокат, уницикл, электрический скейтборд.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – средство передвижения, приводимое в движение двигателем или с помощью иной силы.

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ – это часть дороги, предназначенная для движения транспортных средств.

ДОРОГА – это сооружение, открытое для передвижения пешеходов или транспортных средств. К дороге относятся также обочины, разделительные полосы и полосы озеленения. В зависимости от верхнего слоя дороги делятся на дороги с твердым покрытием, гравийные дороги и грунтовые дороги.

ТРАМВАЙ – подключенное к контактному проводу рельсовое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, с рельсовым прицепом или без него.

ТРОЛЛЕЙБУС – подключенный к контактному проводу автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий, помимо водительского, более восьми сидячих мест.

ЖИЛАЯ ЗОНА – это зона, предназначенная для одновременного движения пешеходов и транспортных средств, в которой строительными или иными средствами ограничена скорость транспорта, а въезды и выезды обозначены дорожными знаками, устанавливающими порядок организации дорожного движения в жилой зоне.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ – это оказывающие услуги общественного транспорта автобус, троллейбус, трамвай или перевозящий пассажиров легковой автомобиль, предназначенный для оказания услуг общественного транспорта.

МЕСТО ПЕРЕХОДА ДОРОГИ – организованный и соответствующим образом обозначенный участок дороги, предназначенный для пересечения проезжей части, велосипедной дорожки или трамвайных путей пешеходами, на котором пешеходы не имеют преимущества перед водителями транспортных средств, за исключением тех случаев, когда пешеход пересекает в месте перехода проезжую часть, на которую водитель транспортного средства совершает поворот.

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД – это участок дороги, который предназначен для пересечения проезжей части, велосипедной дорожки или трамвайных путей пешеходами и обозначен соответствующими средствами организации дорожного движения, где водитель обязан уступить дорогу пешеходу. Пешеходный переход является регулируемым, если порядок движения участников дорожного движения определяют сигналы светофора или регулировщика. В остальных случаях пешеходный переход является нерегулируемым.

ВКРАТЦЕ - ЗАПОМНИТЕ:

Велосипедист – это водитель, и на проезжей части для него действуют такие же правила движения, как и для других водителей.

Дети от восьми лет могут ездить на велосипеде по проезжей части только в сопровождении взрослых. Самостоятельно ездить по проезжей части может ребенок от 10 лет, если у него есть водительское удостоверение велосипедиста. Водительское удостоверение велосипедиста обязательно для велосипедистов в возрасте 10–15 лет, передвигающихся по проезжей части.

Велосипедист младше 16 лет должен носить закрепленный ремнями велосипедный шлем.

Велосипедист, который приближается по велосипедно-пешеходной или велосипедной дорожке к месту ее пересечения с проезжей частью, должен снизить скорость. Велосипедист должен пересекать проезжую часть с обычной скоростью пешехода, не подвергая опасности пешеходов.

На проезжей части всегда следует ехать по правому краю.

При езде в группе следует двигаться друг за другом.

На перекрестке следует быть особенно внимательным.

На перекрестке без знаков приоритета следует уступать дорогу водителю, приближающемуся справа.

Если на перекрестке есть знаки приоритета, преимущество имеет водитель, движущийся по главной дороге.

Всегда выполняйте требования правил дорожного движения и будьте примером для своих детей!

Перед началом движения обязательно убедитесь, что велосипед в порядке.



Сделайте так, чтобы вас видели, подавайте сигналы о своих действиях!



Велосипедист хочет повернуть налево



Велосипедист хочет повернуть направо

СОДЕРЖАНИЕ

Уважаемый участник дорожного движения!.....	1
Велосипедист в дорожном движении.....	2
Исправный велосипед и шлем	3
Расположение велосипедиста на дороге	4
Пересечение проезжей части на велосипеде.....	7
Движение в темное время суток.....	12
Особенности передвижения детей на велосипеде.....	13
Важнейшие дорожные знаки	14
Важнейшие понятия	16
Вкратце – запомните:	18

Больше информации:

www.transpordiamet.ee





TRANSPORDIAMET