

Plakat

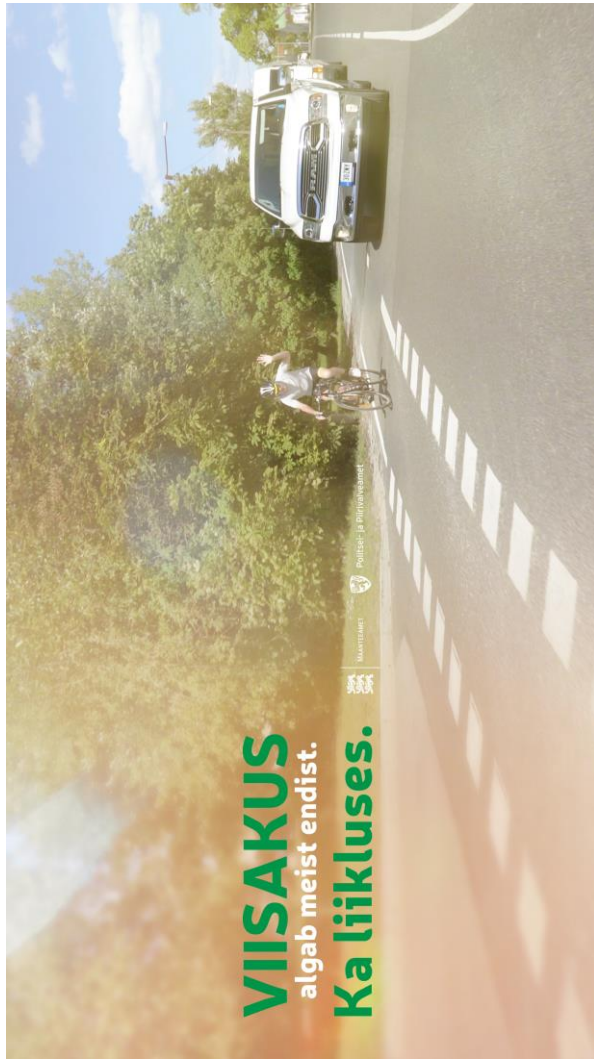
Käitun teiste liiklejatega nii, nagu soovin, et nemad minuga käituksid.

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

Fakt



Käitun teiste liiklejatega nii, nagu soovin, et nemad minuga käituksid.

**Viisakus algab meist endist!
Ka liikluses.**



Kuidas küla koerale, nõnda koer külale.

Pilkkontakt on liikluses „tere“.

Plakat

*Mul on palju valikuid, kuidas end
liikluses nähtavaks teha.*

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

Fakt

OLEN SILMA- PAISTEV

ENNAST NÄHTAVAKS
TEHA ON LIHTNE
NING VÕIMALUSI
SELLEKS ON PALJU.
VALIK ON MINU.

Karl-Erik, 27,
silmapaistev
jalakäija



MAAHEAMET



Politsei- ja Piirivalveamet



Seesam

PRIKE

*Mul on palju valikuid, kuidas end
liikluses nähtavaks teha.*

**Olen
silmapaistev!**



**Kui sind pole näha, siis sind pole
olemas.**

Ilma helkurita näeb autojuht tumedates
riietes jalakäijat 30 m kauguselt,
helkuriga 130 m kauguselt, seepärast
helkur ongi jalakäija turvavarustus.

Plakat

*Sõidukijuhina keskendun
juhtimisele.*

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

Fakt

*Sõidukijuhina keskendun
juhtimisele.*

**Kui juhid, siis
juhi.**



Rööprähklemine – see on
suurepärane võimalus mitu asja
korraga untsu ajada.

Inimene pole võimeline tegema
kahte asja korraga ja veatult.

Kas sõidad?

**Kui juhid,
siis juhi**

Eluliselt oluline on ainult elu.
www.mnt.ee/juhi



MAANTEEAMET



Politsei- ja Piirivalveamet

Plakat

Peatun. Vaatan. Veendun.

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

Fakt



Peatun. Vaatan. Veendun.

**Vii teeületus
ueele levelile.**



Üheksa korda vaata, üks kord astu.

50km/h sõitval autol kulub heade teelude korral peatumiseks 25-28 meetrit, teeületamisel linnas on selline vahemaa näitaks visuaalselt mõõdetav kahe elektriposti vahelise maaga.

STOPP!
**TÕSTA PILK TELEFONILT JA
VEENDU AUTO PEATUMISES**

Vii teeületus uuele level'ile!
Sinu elu pole arvutimäng.



MAANTEEAMET



Politsei- ja Piirivalveamet

Plakat

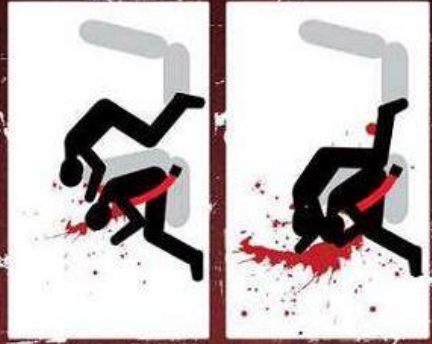
Traksid peale.

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

Fakt



**KINNITA
TAGAISTMEL
TURVAVÖÖ!**

www.mnt.ee/liikluskasvatus



Traksid peale.

**Kinnita
tagaistmel
turvavöö!**



Mis kinni ei ole, saab kinni pandud.

Turvavöö kaitseb sind vigastuste eest kõige paremini, kui ta on järelpingutatud ning võimalikult keha ligidal.

Plakat

Mina ei kiirusta.

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

Fakt



LÄKS ÜLE?

VÕTA VÄLJAKUTSE VASTU

Liitu kiirusjälgijatega

kiirusjälgijad.ee



MAANTEEMET



Poliitsei- ja Piirivalveamet

Mina ei kiirusta.

**Liitu
kiirusjälgijatega**



Tark ei torma.

Ajavõit 10 km läbimisel kiirusega 100 km/h võrreldes kiirusega 90 km/h on vähem kui minut (0,67 minutit).

Plakat

Alkohol on alkohol.

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

Fakt



MAANTEEAMET

KA VÄHE
ON LIIGA
PALJU



Poliitsi- ja Piirivalveamet

Alkohol on alkohol.

**Ka vähe on
liiga palju.**



Purjus peal on neli silma.

Pudel lahjat õlut (500 ml, 5%)
sisaldab rohkem absoluutset
alkoholi kui pits viina (40 ml, 40%).

Plakat

Mina julgen sekkuda.

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

Fakt

*SÕBER ei lase
purjus SÕPRA rooli*



*Tee kõik selleks, et sinu sõber
purjuspäi autorooli ei istuks.*



MAAMTÖÖAMET



Politsei- ja Piirivalveamet

Mina julgen sekkuda.

**Sõber ei lase
purjus sõpra
rooli.**



Õige sõber kaalub enam kui kuld.

Juhtides sõidukit 0,5 promillises joobes kasvab fataalsesse liiklusõnnetusse sattumise risk vähemalt 3 korda, noortel juhtidel veelgi rohkem.

Plakat

*Vaatan tahavaatepeeglisse/
küljepeeglisse. Veelkord.*

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

Fakt

MÄRKA

KAHERATTALIST!

Mootorratturit, mopeedijuhiti, jalgratturit ei märgata
ja tulemuseks on surm või rasked vigastused.

Vaata veelkord. Vaata uuesti. Märka ratturit.

SAAMITAJA
Trafik- ja Pihukampani

*Vaatan tahavaatepeeglisse/
küljepeeglisse. Veelkord.*

**Märka
kaherattalist!**



**Tänaseid küljepeeglisse vaatamisi
ära jäta homse varna.**

Kaherattalise sõiduki juhti ei kaitse metallist karkass, mistõttu kokkupõrke tagajärjel autoga on kaherattalise juhi vigastused väga rasked.

Plakat

*Tean, et rattaga teed ületades on
eesõigus sõidukijuhil.*

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

Fakt

**Veendu,
et on
ohutu!**

**Rattal teed ületades
on eesõigus autojuhil,
mitte jalgratturil!**



NB! Jalgratturi kiirus ei tohi sõidutee ületamisel olla suurem jalakäija kiirusest!

Tean, et rattaga teed ületades on eesõigus sõidukijuhil.

Veendu, et on ohutu.



Hooletus jalgrattaga teed ületades ees, õnnetus taga.

Liiklusseadus lubab rattal sõites teed ületada, kuid ratturil ei ole eesõigust ja ta peab hoidma jalakäija kiirust.

Plakat

Kaitsen oma kaela nii esi- kui ka tagaistmel.

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

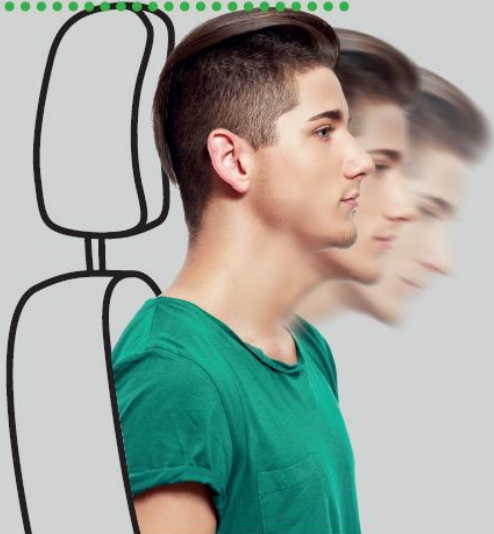
Fakt



MAANTEEAMET

VALI ÕIGE KÕRGUS!

Kaitse end nii esi- kui ka tagaistmel.



Politsei- ja Piirivalveamet

Kaitsen oma kaela nii esi- kui ka tagaistmel.

Vali õige kõrgus!



Mida tõstad, see toetab.

Õigele kõrgusele reguleeritud peatugi kaitseb sind kokkupõrke korral selgroo- ja kaelavigastuste tekkimise eest.

Plakat

Rong on alati peateel.

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

Fakt



WWW.OHUTUS.EE

MÄRKA RONGI

EESTI RAUDTEEDEL HAKKAVAD LIIKUMA KIIREMAD
JA VAIKSEMAID RONGID. VAATA - KUULA - ELA!

 TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET

 OPERATION
LIFESAVER
Estonia

Rong on alati peateel.

Märka rongi



Enne mõtle, lase läbi ja siis mine.

Röõbassõidukile teed andes tuleb
seista raudteest vähemalt 5 meetri
kaugusel.

Plakat

*Tulen alati rattalt maha, kui ületan
raudteed.*

Juhtlause

Pilt

Tarkusetera

Fakt



Tulen alati rattalt maha, kui ületan raudteed.

Tule rattalt maha, võta klapid peast ja lase rong läbi!

ÜLEKÄIK

Õnnetus ei hüüa tulles, kui klapid peas, siis lausa karjub.

Raudtee ülesõit on mõeldud transpordivahenditele, sh jalgratastele, ülekäik aga ainult jalakäijatele.