**Jalakäija**

**Soovitused ohutuks/turvaliseks käitumiseks (liiklusseadusele tuginedes):**

* Jalakäijal on kõige ohutum liikuda kõnniteel, jalgteel, jalg- ja jalgrattateel. Rula, rulluiske tõukeratast või muid sellesarnaseid vahendeid kasutades peab arvestama teiste kõnniteel liiklejatega. Kui liiklustihedus võimaldab, tohib liikuda ka jalgrattateel takistamata jalgrattaliiklust;
* Sõidutee ääres peab liikuma kõnniteel, selle puudumisel vasakul teepeenral autodele vastu liikudes. Halva nähtavuse korral või pimeda ajal valgustamata teel tohib sõiduteel sõpradega liikuda ainult ühes reas üksteise järel nii linnas kui maanteel;
* Enne sõidutee ületamist tuleb peatuda, vaadata, veenduda, et juht on jalakäijat märganud ja suudab sõiduki teeandmiseks ohutult peatada ning sõidutee ületamine on ohutu;
* Jalgratast käekõrval lükates on ta jalakäija ja peab liikuma sõidutee pärisuunalise ääre lähedal, võimaluse korral väljaspool sõiduteed;
* Jalakäija ei tohi liikuda kiirteel ega eraldusribaga sõiduteel eraldusriba kõrval ega piki eraldusriba, kui sellel pole kõnniteed;
* Halva nähtavuse korral või pimeda ajal teel liikudes on vaja ennast sõidukijuhtidele nähtavaks teha;
* Sõiduteed tuleb ületada kas selleks ettenähtud kohas ehk käigusilla või -tunneli, ülekäiguraja, ülekäigukoha kaudu (väljumata selle piirest) või ristmikul nad ei ole kaugemal kui 100 meetrit. Nimetatud kohtadest kaugemal kui 100 meetrit tohib sõiduteed ületada ainult siis, kui sõidutee on mõlemas suunas hästi näha ja sõidutee ületamisega ei tekitata liiklusohtu. Tuleb arvestada sellega, et sellises kohas teed ületades pole jalakäijal eesõigust;
* Ka ülekäigukohas puudub jalakäijal eesõigus, see koht on rajatud eesmärgiga tagada jalakäijatele liikluskorralduslikult ohutum teeületus;
* Kohas kuhu on paigaldatud jalakäijaliikluse tõkestamiseks piire ja asulas eraldusribaga teel väljaspool käigusilda, -tunnelit, ülekäigurada või ülekäigukohta ei toi sõiduteed ületada. Samuti mitte minna sõiduteele seisva sõiduki või muu takistuse varjust veendumata, et ei lähene sõidukit;
* Sõidutee tuleb ületa lühimat teed mööda, ohutussaare olemasolul selle kaudu. Sõiduteed ületades ei tohi asjatult viivitada ega seisma jääda. Rula, rulluiske, tõukeratast või muid sellesarnaseid vahendeid kasutades peab sõidutee ületama jalakäija tavakiirusega;
* Reguleeritaval ristmikul või ülekäigurajal peab sõidutee ületamisel juhinduma foorituledest, reguleerija olemasolul aga tema märguannetest.
* Reguleerimata ristmikul ei tohi jalakäija takistada ristmikule lähenevat sõidukit ja ristmikku otse ületavat sõidukit;
* Bussist või trollist väljudes tuleb leida lähim foor või ülekäigurada/ülekäigukoht. Kui aga ületuskohti läheduses pole, oodata seni kuni ühissõiduk on peatusest lahkunud ning tee mõlemale poole hästi nähtav;
* Liiklemisel tuleb vältida kõrvaliste tegevustega tegelemist (nutiseadmed vms), liiklus nõuab alati täit tähelepanu ning keskendumist;

**Ohtlikud situatsioonid:**

* Bussi või muu seisva sõiduki varjust teele astumine, mistõttu seisvast sõidukist mööduvatele sõidukitele ei jää jalakäija märkamisel enam piisavalt aega peatumiseks. Kiirusel 50 km/h liikuval sõidukil on peatumisteekond kuival teekattel jalakäija märkamisest 28 m;
* Jalakäija kiirustamine ja jooksmine üle tee, eriti bussipeatuste ümbruses, veendumata teeületuse ohutuses;
* Foorinõuete eiramine;
* Lähenevate sõidukite liikumiskiiruse vale hindamine teeületamisel, mistõttu ei jõua lähenev sõiduk peatuda;
* Kõrvalised tegevustega tegelemine liiklemisel (telefon, kõrvaklapid), mistõttu ei veenduta teeületuse ohutuses või ei märgata samal teel liikuvaid teisi liiklejaid;
* Jalakäijapiirde eiramine, mistõttu sõidukijuhid ei oska arvestada jalakäija ilmumisega sõiduteele;
* Liikumine valel teepoolel, eriti kurvilisel teel, tõusudel ja langustel, mistõttu sõidukijuhid ei näe jalakäijat ohutuks möödumiseks piisavalt aegsasti;
* Diagonaalne tee ületamine, mis pikendab teeületusele kuluvat aega;
* Kitsal teepeenral mitmekesi kõrvuti liikumine, jäädes ette sõiduteel liikuvatele sõidukitele;
* Helkurita liiklemine pimeda ajal või selliselt, et helkur ei ole sõidukijuhile nähtav;
* Teeületamine kapuuts peas, mistõttu on vaateväli piiratud ja lähenevad sõidukid võivad jääda märkamata;
* Liiklemine grupis elavalt vesteldes, mistõttu ei märgata vahetuvat foorituld või lähenevaid sõidukeid.

**Jalgrattur + pisimopeed + tasakaaluliikuri juht**

**Soovitused ohutuks/turvaliseks käitumiseks (liiklusseadusele tuginedes):**

* Jalgrattal ja pisimopeedil peab olema:
	+ töökorras pidur ja signaalkell;
	+ ees valge ja taga punane ning vähemalt ühe ratta mõlemal küljel kollane või valge helkur.
* Pimeda ajal või halva nähtavuse korral sõites peab jalgrattal ja pisimopeedil põlema ees valge ja taga punane tuli:
* Teel jalgrattaga, tasakaaluliikuriga ja pisimopeediga sõitmisel peab alla 16-aastane juht kandma jalgratturikiivrit. Soovitav on kasutada 2V1 reeglit, et veenduda, kas kiiver on kinnitatud korrektselt.
* Tasakaaluliikuriga võib sõita kõnniteel, jalgteel, jalgratta- ja jalgteel, jalgrattateel ja jalgrattarajal;
* Tasakaaluliikuri juht jalgteel ning tasakaaluliikuri juht ja jalgrattur kõnniteel ning jalgratta- ja jalgteel sõites ei tohi jalakäijat ohustada ega takistada, jalakäija vahetus läheduses tohib sõita jalakäija tavakiirusega;
* Sõidutee võib ületada jalgrattaga või tasakaaluliikuriga sõites, kuid siis ei ole jalgratturil ega tasakaaluliikuri juhil sõidukijuhi suhtes eesõigust, välja arvatud juhul, kui sõidukijuht on pööret sooritamas;
* Sõiduteega lõikumise kohale mööda jalgratta- ja jalgteed lähenedes peavad jalgrattur ja tasakaaluliikuri juht ning mööda jalgrattateed lähenedes jalgrattur, tasakaaluliikuri juht, pisimopeedijuht,, vähendama kiirust. Sõiduteed peavad nad ületama jalakäija tavakiirusega ja ei tohi ohustada sõiduteed ületavat jalakäijat;
* Kui teel on omaette jalgrattatee või jalgratta- ja jalgtee ja tee reguleerimata lõikumiskoht (välja arvatud parkla, õueala, puhkekoha ja teega külgneva ala juurdesõidutee lõikumiskoht) peavad jalgrattur, tasakaaluliikuri juht ja pisimopeedijuht andma teed teel liiklejale;

**Ohtlikud situatsioonid:**

**•** Sõidutee ületamine reguleerimata ülekäigurajal jalgrattaga sõites, eelnevalt selle ohutuses veendumata ja eeldades eesõigust autojuhi suhtes;

* Vasak- või tagasipöörde sooritamine veendumata selle manöövri ohutuses ja sooritades seda ebakorrektselt;
* Enne manöövri alustamist käemärguannete mitte kasutamine teiste liiklejate teavitamiseks;
* Eriliigiliste teede ristmikul peateel sõitvate sõidukite eesõigusega mitte arvestamine;
* Halva nähtavuse korral või pimeda ajal sõites enda mitte nähtavaks tegemine;
* Kõrvaliste tegevustega tegelemine (nutitelefoni kasutamine või muusika ja raadioprogrammide kuulamine ), mistõttu ei märgata teisi liiklejaid;
* Sõitmine juhtrauast kahe käega kinni hoidmata ning trikitamine liikluses;
* Juhtimist takistavate või teistele liiklejatele ohtu tekitavate esemete vedamine;
* Sõitja sõidutamine, kes ei istu sõitjale ettenähtud istmel või ei kanna nõuetekohaselt kiivrit;
* Maanteel valel teepoolel sõitmine ja ebakorrektne teel paiknemine, mistõttu teised sõidukijuhid ei märka liiklejat ohutuks möödumiseks piisavalt aegsasti;
* Sõitmine ilma kiivrita või ebakorrektselt kinnitatud kiivriga.

**Kaassõitja**

**Soovitused ohutuks/turvaliseks käitumiseks (liiklusseadusele tuginedes):**

* Enne sõidukisse istumist tuleb võtta seljakott seljast ja asetada see pagasiruumi või autosalongi põhja, et oleks võimalik turvavöö korrektselt kinnitada ja kott ei ohustaks autos viibijaid;
* Sõidukis, milles on turvavöö, peab see sõidu ajal olema korrektselt kinnitatud ja reguleeritud. Enda ja teiste turvalisuse tagamiseks on mõistlik enne sõidu algust veenduda, et kõikidel kaassõitjatel ja juhil oleks turvavöö kinnitatud;
* Patugi peab olema reguleeritud nii, et selle ülemine äär oleks pealaega vähemalt samal kõrgusel ja asetseks pea lähedal;
* Sõidukist väljumisel ei tohi ohustada ega takistada teisi liiklejaid. Soovitav on väljuda kõnnitee või teepeenra poolsest uksest, et mitte astuda mööduva auto ette;
* Halva nähtavuse korral või pimeda ajal sõidukist väljudes tuleb veenduda, et oled teistele sõidukitele nähtav;
* Kaassõitja ei tohi sõidu ajal tõmmata juhi tähelepanu sõiduki juhtimiselt kõrvale;
* Kaassõitjana tuleb vältida istumist sõidukisse, mille juht on tarvitanud alkoholi või narkootikume ja võimalusel takistada ka teisi seda tegemast. Nähes, et sõbrad või tuttavad soovivad alkoholi või narkootikume tarvitatuna sõidukit juhtima hakata, tuleks püüda neid takistada seda tegemast või teavitada politseid.
* Olulised punktid ohutu autosõidu tagamiseks noorte seltskonnas on:
	+ leppida kokku enne väljasõitu kes on kaine autojuht;
	+ jälgida, et auto ei oleks üle rahvastatud;
	+ veenduda, et planeeritaval juhil oleks juhtimisõigus;
	+ veenduda, et kõik autos viibijad kasutaksid turvavarustust;
	+ jälgida, et juhil oleks tagatud sõidule keskendumine, vältides kõrvalisi segavaid tegevusi;
	+ juhi riskeeriva käitumise puhul julgeda kaassõitjana sekkuda oma ohutuse tagamiseks.

**Ohtlikud situatsioonid:**

* Väljumine sõidutee poolsest uksest, astudes mööduva auto ette;
* Väljumine sõidukist halva nähtavuse korral või pimeda ajal ennast nähtavaks tegemata;
* Turvavöö mitte kasutamine või ebaõige kasutamine. Turvavööga kinnitamata inimese keha liigub endise sõidukiirusega edasi, kuni miski peatab keha liikumise. Näiteks põrkab inimene vastu auto salongisisustust, rooli, esiistet, teisi sõitjaid või lendab hoopis läbi klaasi sõidukist välja. Linnakiirusel toimuva kokkupõrke tagajärjed on võrreldavad neljandalt korruselt asfaldile kukkumisega;
* Peatoe reguleerimata jätmine. Peast kaugele või madalale reguleeritud peatugi laseb peal energia tagajärjel liikuda liiga kaugele taha, mistõttu võib tekkida lülisamba vigastus;
* Sõidukijuhi tähelepanu häirimine, mistõttu juht ei märka muutuvaid liiklussituatsioone;
* Sõidukijuhi käitumisest tulenevad ohutegurid:
	+ Sõidukijuht on alkoholi või narkootikume tarvitanud;
	+ Sõidukijuht ületab kiirust
	+ Sõidukijuht on väsinud;
	+ Sõidukijuht eirab fooritulesid;
	+ Sõidukijuht ei kasuta suunatulesid;
	+ Sõidukijuht tegeleb kõrvaliste tegevustega juhtimise ajal, mistõttu ta ei märka muutuvaid liiklussituatsioone.