

## LIIKLUSKONVERENTS

### TÖÖGRUPP: KOOSTÖÖVÕIMALUSED

Kokkuvõte

Osalejad:

Päästeameti esindajad, Politsei ja Piirivalveamet, Lasteaiad, SA Tartu Kiirabi, Haapsalu Kolledz... ( vt. nimekirjast)

OOTUSED:

Iga valdkonna esindaja kirjeldas oma ootused:

Lasteaiad:

\* lasteasutuse asfaltplatsist liiklusväljaku kujundamine ( laste elu turvalisemaks muutmiseks)

\* ennetustöö lasteaedades, uued võimalused, tutvustamine; õueala märgistamine, lamav politseinik ( KOV-st mööda). Kus saada teavet ja rahastust? = KOOSTÖÖPARTNERITE OTSING

\* Lapsevanem ei anna head eeskju: ei täida liiklusohutuse nõudeid ( ei kanta ratturi kiivreid, ei kinnitata turvavööd jms).Probleem - Kuidas kaasata lapsevanemad ennetustööle? = LAPSEVANEMATE KOOLITUS

\* Hea praktikana juba toimiv koostöö jalgrattaprojektis Politsei ja maanteameti vahel. Komistuskiviks koostöö lasteasutustega: INFOSULG- teenuse pakkuja ja tarbija vahel = KOOSTÖÖ ERASEKTORIGA

\* MTÜ Raudteeohutus : "Lase rong läbi!" ja Handsfree maaletoojad - ERASEKTOR OTSIB KOOSTÖÖPARTNEREID

Samas hea praktika näitena Selge Autokooli kaasamine ( KEAT, helkur) ja Politsei -annab tagasisidet probleemidest.

**ETTEPANEKUD:**

\* Leiti, et hetkel ohutusvaldkonnas toimuv on spontaanne , puudub valdkonna koordineerija = vajadus

**MUUTA TEGEVUS SÜSTEEMSEKS**

- ennetustegevuste ja kampaaniate kava väljatöötamine

\* **OHUTUSVALDKOND - STRATEEGIADOKUMENTIDESSE** (lamavad politseinikud..)

\* **OSKUSLIK KOOLITAMINE**= oskusteave ei leia rakendamist. ( kiiver on küppl peas, kuid ainult igal 7 lapsel õieti - tekitab hoopis lisariske)

- eakohase metoodika väljatöötamine ( teabe ja sihtgrupi sobivus)

- õpetajate õpiku välja andmine

- kaasata haridusvaldkond! - ohutusõpe peab algama juba varakult!

-

\* **INFOLEVI/VAHETUS** -kasutamata võimalused = **SÜSTEEM INFOJUHTIMISEKS**( veebipõhine süsteemne kättesaadavus)

\* **RESSURSSIDE PUUDUMINE** = kuidas täna olemasolev sotsiaalne kapital suunata ohutusvaldkonda?

Koostas:

Lea Saul