

**OHUTU JA SÕBRALIK LINN
KÕIGILE LIIKLEJATELE - KUIDAS
SELLENI JÕUDA?**

Raimond Tamm
abilinnapea
Tartu Linnavalitsus

28.09.2011

“Kuigi ümbrus on sama, liigub igaüks meist erinevas maailmas.” (*Arthur Schopenhauer, parafras*)

- “Kõige tähtsam teekond, mis elus ette võtta, on inimestele vastu tulla.” (*Henry Boye*)

Liiklusohutus ja arengukavad

Arengustrateegia "Tartu 2030":

- Tartu on integreeritud riiklikku ja rahvusvahelisse transpordivõrku, milles transpordikorraldus on turvaline, energiasäästlik ja keskkonnasõbralik.

Tartu linna arengukava 2007-2015:

- Liikluskorralduse valdkonnas on põhirõhk pööratud kõikide liiklejate (jalakäijad, jalgratturid, mootorsõidukitega sõitjad) liiklusohutuse ja liikluse sujuvuse tagamiseks tervikliku ja mitmekesise transpordisüsteemi abil.

Liiklusohutusprogramm

- 2003. a kinnitati Eestis rahvuslik liiklusohutusprogramm 2003-2015
- Tartu linna liiklusohutusprogrammi väljatöötamisega alustati 2010, osalesid Tartu Linnavalitsuse erinevad osakonnad, Lõuna Regionaalne Maanteeamet, Politsei- ja Piirivalveameti Lõuna Prefektuur, Tartu Ülikool, Stratum OÜ ning avalikkus.

Liiklusohutusprogrammi ja rakenduskava kinnitamine

- 10.02.2011 Tartu Linnavolikogu määrus ***“Tartu linna liiklusohutusprogramm 2011-2015”***
- 15.03.2011 Tartu Linnavalitsuse määrus ***“Tartu linna liiklusohutusprogrammi tegevuskava 2011-2015”***

Rakenduskaava 5 võtmevaldkonda

- Liikluskeskkonna planeerimine ja kujundamine
- Liikluskeskkonna liiklusohutusala auditeerimine
- Liiklusala koolitus
- Liiklusohutuse kampaaniad ja teavitatus
- Liiklusjärelvalve

Eesmärgid

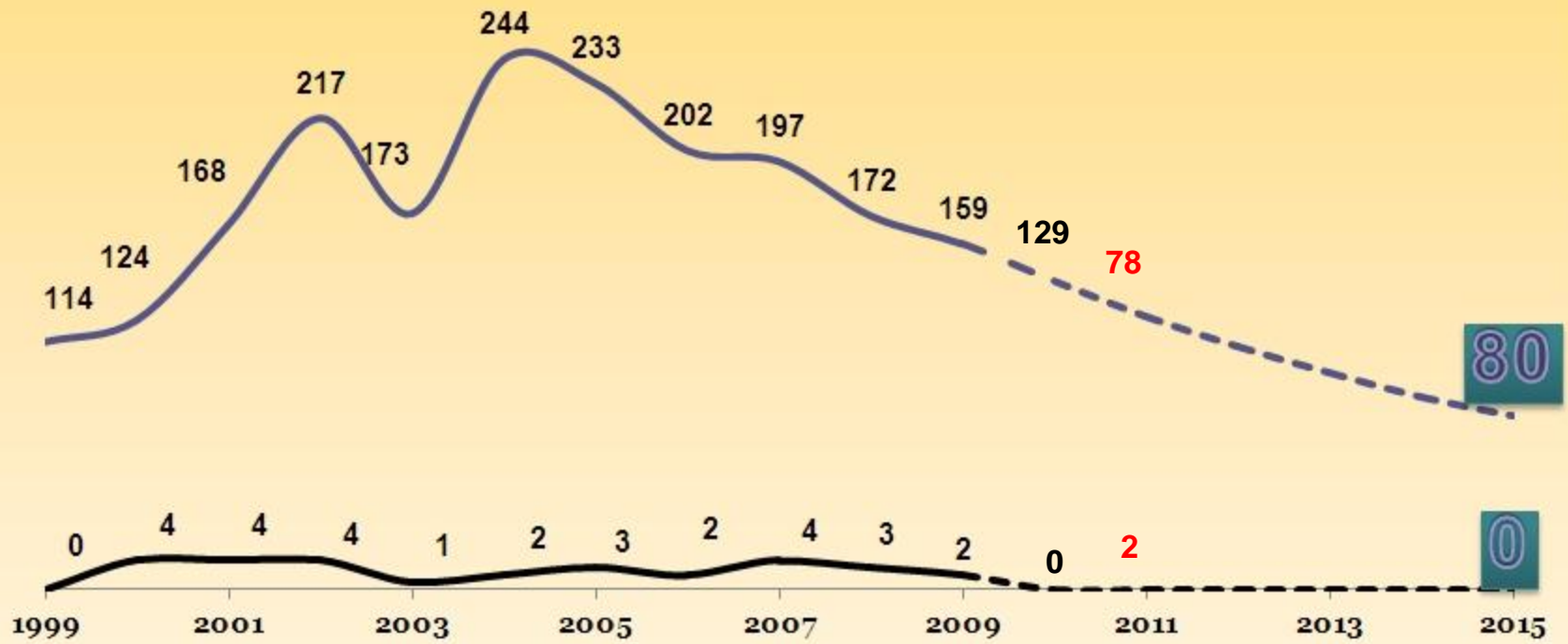
- Peaesmärgiks on eelkõige inimkannatanutega liiklusõnnetuste, neis vigastatute ja hukkunute arvu oluline vähenemine

Strateegiline eesmärk 2015:

Liiklusõnnetustes ei ole ühtegi hukkunut ja vigastatute arv langeb vähemalt 50% 2009. aasta tasemega võrreldes.

Liiklusõnnetustes vigastatud ja hukkunud

TARTUS



Rakenduskaava kavandatud finantseerimine

	2012	2013	2014	2015
Rakendusplaani tegevuste kavandatud finantseerimine (tuh. eurot)	523	579	614	605

Liikluskeskkonna planeerimine ja kujundamine Tartus

- Uuringu „Tartu liiklus“ läbiviimine (liiklusloendused 2012-2015)
- Tartu liiklusõnnetuste analüüsi teostamine, liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine ja nende ohtlikkuse vähendamise kava väljatöötamine (2012 ja 2014)
- Teehoolde prioriteetide määramisel jalakäijate liikumisteede ja probleemkohtadega (ülekäigurajad, ühissõidukipeatused, kõnniteed, tõusud ja ristmikud) arvestamine (2012-2015)
- Üld- ja detailplaneeringute liiklusohutusala auditeerimine (2012-2015)

Liiklusalane koolitus

- Koostöös politseiga ülelinnalise liikluskasvatuse õppeväljaku rajamine (2013-2015)
- Kanali ja Emajõe vahele jalgratturite liikluslinnaku rajamine (2013-2015)
- Kooli territooriumile vigursõiduraja rajamise ja märgistuse uuendamise toetamine (2012-2015)

Liiklusohutuse kampaaniad ja teavitus

- Liikluspäevade läbiviimine kõigis Tartu linna koolides, lasteaedades ja noortekeskustes (2012-2015)
- Kohalikele liikluskäitumise ebakohtadele suunatud liiklusohutuskampaaniate läbiviimine kasutades kohalikke teabevahendeid ja korraldades avalikke üritusi (2012-2015)

Liiklusjärelvalve

- Pilootprojekt - kiirusemõõteradarite paigaldamine Tartu sissesõiduteedele ja alandatud piirkiirusega aladele (2014-2015)
- Jälgimiskaamerate (kiirus, keelava fooritulega ristmiku ületamine, ühissõidukirada, lubamatu parkimine) soetamine, paigaldamine ja haldamine (2013-2015)

Rakenduskava teostajad

Vastutavad osapooled:

Kaasatud osapooled:

Linnaplaneerimise ja
maakorralduse osakond

Linnamajanduse osakond

Kultuuriosakond

Haridusosakond

Avalike suhete osakond

Linnavarade osakond

Lõuna Regionaalne
Maanteeamet

Politsei- ja Piirivalveameti
Lõuna Prefektuur

Tervishoiuosakond

Arhitektuuri- ja ehitusosakond

Kriitilised edutegurid

- Pidev linnavalitsuse erinevate struktuuriüksuste koostöö
- Koostöö teiste asutustega
- Eelarveliste vahendite olemasolu

Täna tähelepanu eest!

Raimond Tamm

abilinnapea

Tartu Linnavalitsus

Raimond.Tamm@raad.tartu.ee

Tel. 7 361 213

