

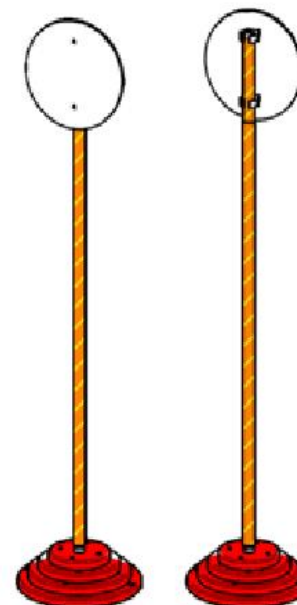
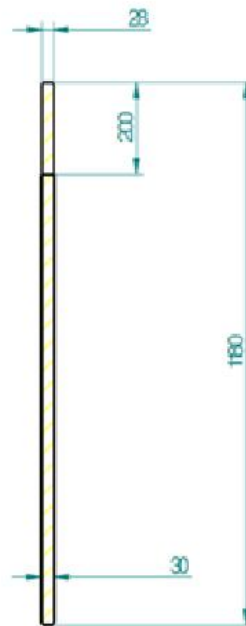
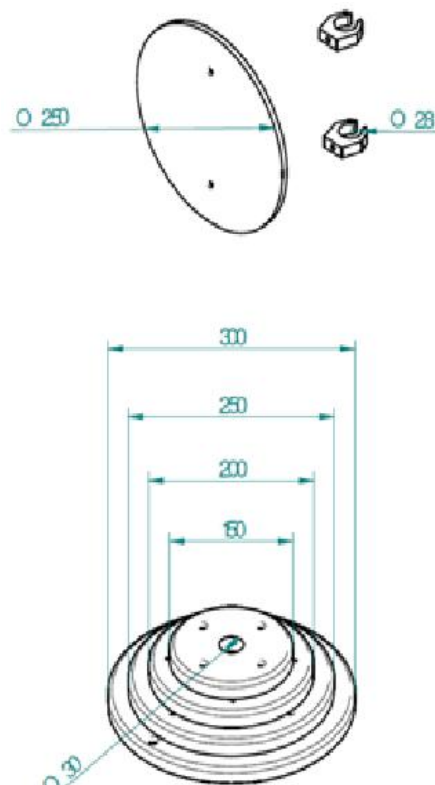
„LIIKLUSVANKER“



TÖÖJUHENDID JA JOONISED ÕPPEVAHENDITE VALMISTAMISEKS

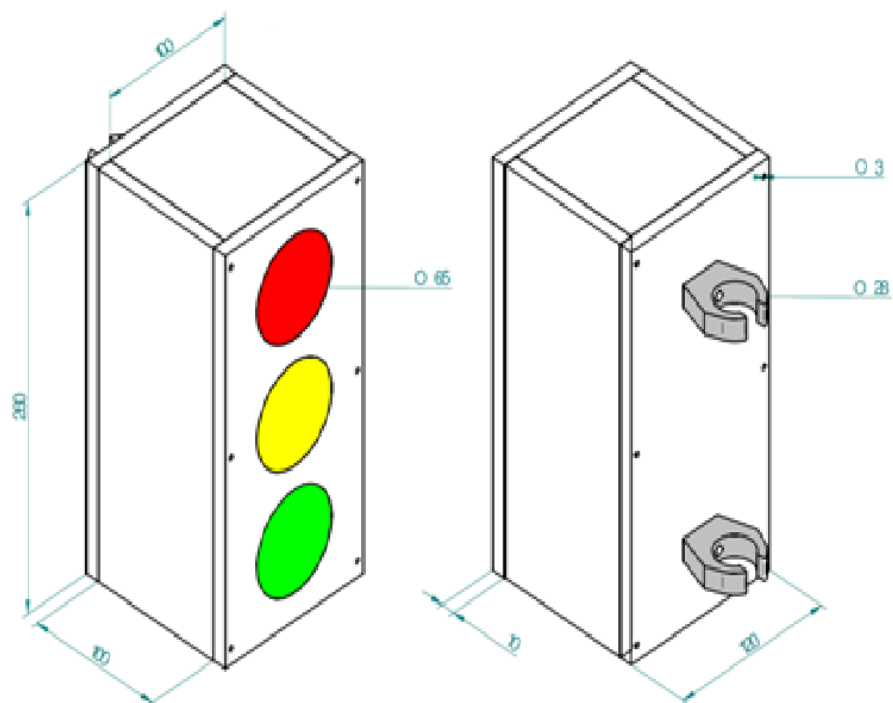
1. Liiklusmärgi, foori tugipost koos alusega

Materjal: PVC paksusega 8 mm,
veekindel vineer paksusega 20 mm,
saematerjal, toruklambrid, kruvid.

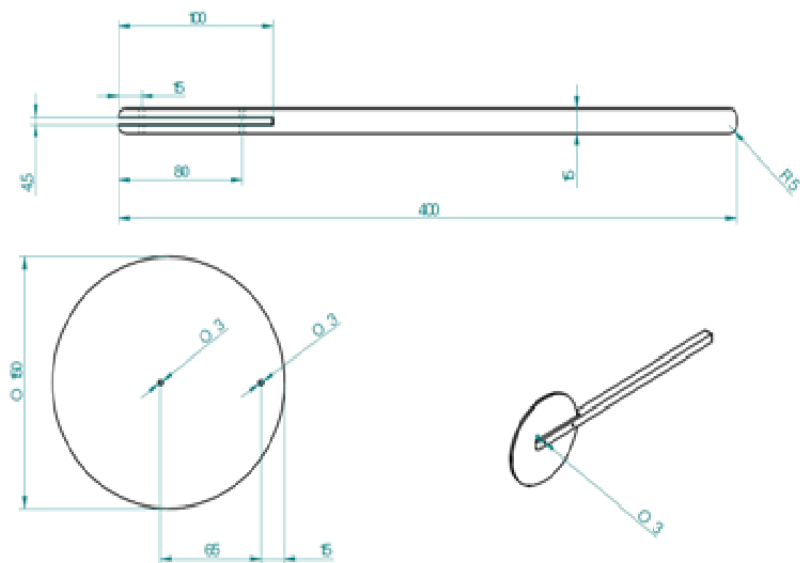


2. Foor

Materjal: PVC paksusega 8-10 mm, toruklambrid, värvilised PVC kiled, kruvid.

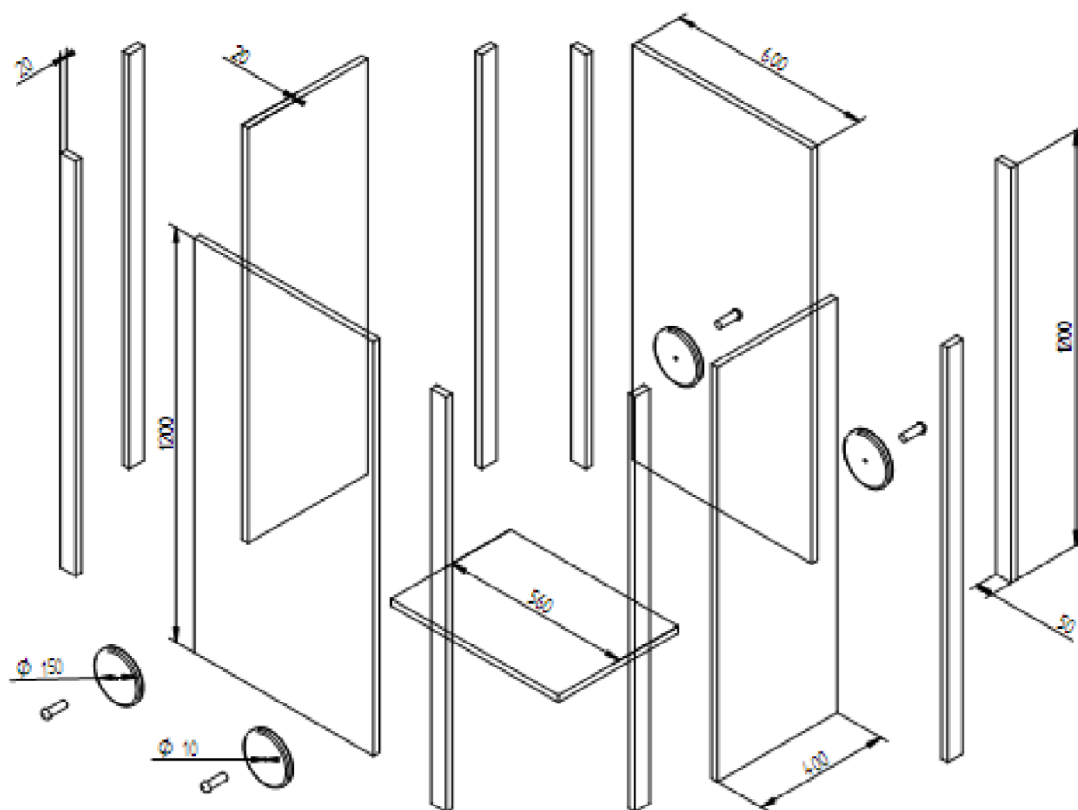


3. Värvikettad



Materjal: Ristvineer paksusega 4 mm, puuliist ristlõikega 15x15 mm, kruvid.

4. Suur vanker - Puidust kast elementide hoidmiseks



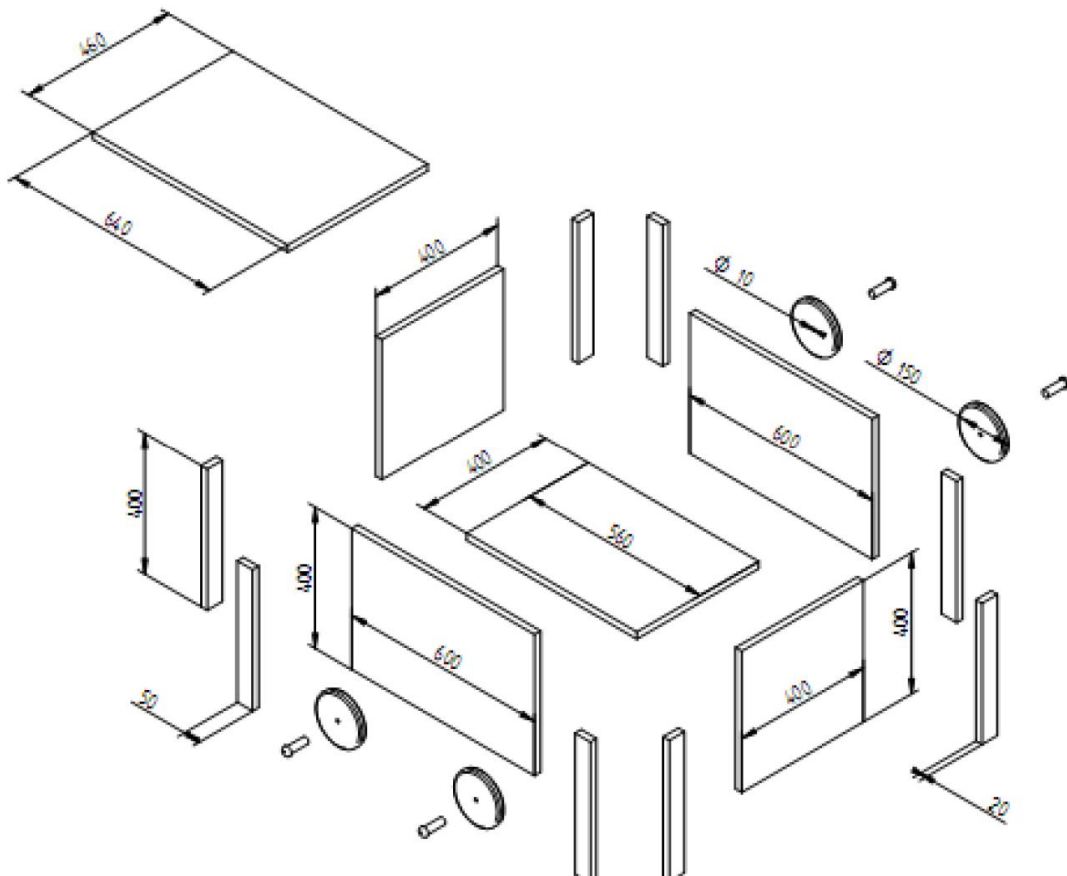
5. Väike vanker - Puidust kast elementide hoidmiseks



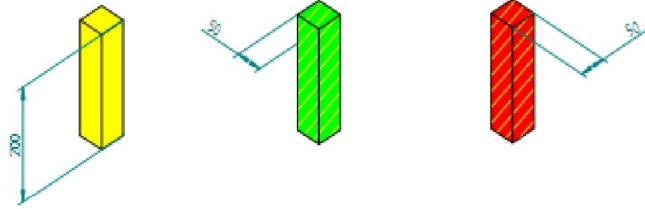
Materjal: okaspuu, ristvineer, latting, poldid – mutrid M10, kruvid PVA liim.

Mõned soovitusel valmistamiseks:

- välja lõigatud detailid enne koostamist viimistleda;
- kaane ja kasti vahele teha nt. nahast või nöörist piiraja, et ei murraks kaant kasti küljest lahti;
- latting kruvida enne kaane külge ja siis kinnitada kastile;
- kastile võib enne lakkimist (õlitamist) joonistada liiklusteemalisi pilte.



6. Klotsid



Materjal: okaspuit.

Mõned soovitusel valmistamiseks:

- enne klotside jätkamist on soovitatav hõõvelada ja lihvida teravad kanded, sest üksikshaaval klotse töödeldes kulub rohkem aega ja klotside kanded ei pruugi jääda ühesuguse raadiusega;
- samuti on otstarbekam värvida enne pikad toorikud 2 korda üle, sest üksikshaaval lühikeste klotside külgi värvida on töömahukam;
- pärast jätkamist lihvida ja värvida klotside otspinnad;
- kindlasti peaks jälgima, et otspinnad jääksid täisnurksed, sest klotse võidakse kasutada ka püstises asendis.

Käesolev õppevahend on valminud Maanteeameti lõuna regiooni tellimisel.

Õppevahendi väljatöötamisel osalesid:

Kai Kuuspalu Maanteeameti lõuna regioon

Tõnu Tomson Tartu Tamme Gümnaasium

Meelis Loost STOPP OÜ

Õppematerjal on valminud AS RAIT toetusel.

Õppematerjali infolehte täiendas Maanteeameti ida regioon.