



MAANTEEAMET

JALGRATTA TEATEVÕISTLUS

Võistlusel võetakse aega vaid punktis **7** (aeglussõit), ülejäänud võistlusel loetakse kokku vigade arv.

Vaja: jalgratas, kiiver, stopper, minimaalselt 8 koonust (5 slaalomiks, 1 koonuse edasitõstmiseks, 1 küsimuse punkti jaoks ja 1 vasakpöörde sooritamiseks), 16 vaia ja piirdelint raja mahamärgistamiseks, jalgratturi eksamiküsimused

Teatevõistluse elemendid:

1. 1 meeter lai ja 1,5 meetrit pikk **stardikoridor** (maha märgitud kolmest küljest kastina). Start hakkab joone tagant. Kui start on alanud, ei tohi enam jalga maha panna, see läheb arvesse veana (seda terve raja ulatuses väljaarvatud punktis 6, kui peab küsimusele vastama, aeglussõidu alguses ja lõpukoridoris).
2. Sõit 20 cm laiuses ja 2 meetrit pikas **kitsendusrajal**. Vead jala mahapanek ning koridori küljepiiridest välja sõitmine (ka juba pool ratast).
3. **Slaalom** koonuste vahel (kahe koonuse vahe on 1,5 meetrit). Raja laiust pole määratud. Vead on koonusele otsasõit, selle ümber lükkamine, koonuse vahele jätmine, jala mahapanek.
4. **Vasakpööre** ümber koonuse. Viga koonusele otsa sõitmine, käemärguande mittenäitamine ning jala mahapanek.
5. **Koonuse tõstmine** ühes asukohast 2 meetrit eemale. Tuleb haarata sõidu pealt koonus ning panna maha 2 meetrit eemal selleks märgitud kohta. Vead on koonuse mitte kättesaamine, õigesse kohta mitte asetamine, koonuse mahakukkumine ja jala mahapanek.
6. Jalgratturi liiklemist puudutavale **küsimusele vastamine**. Kui rada läbides võistleja selle punkti vahele jätab, saab ta veapunkti, kuid raja lõpetanult peab siiski testi omakorda täitma. Veelkordse veana läheb arvesse vale vastus.
7. **Aeglussõit**. Tuleb läbida 60 cm lai ja 8 meetrit pikk koridor ratta seljas võimalikult aeglaselt. Aeg läheb käima, kui esimene ratas sõidab üle stardijoone ning kinni kui pannakse jalg maha või sõidetakse esimese rattaga (terve ratas) üle küljepiirde või sõidetakse esimese rattaga üle finišijoone.
8. 80 cm lai ja 1,5 meetrit pikk **lõpukoridor** (maha märgitud kolmest küljest kastina). Tuleb ratas peatada täpselt maha märgitud kastis. Viga on kasti piiridest välja sõitmine enne kui sõit on lõpetatud (ratas peatatud ning jalg maha asetatud).

Erinevate elementide vaheline maa ei ole reguleeritud vaid vastavalt võimalustele ja oludele tuleks siis rada üles ehitada.

Joonis järgmisel lehel!



MAANTEEMET

