

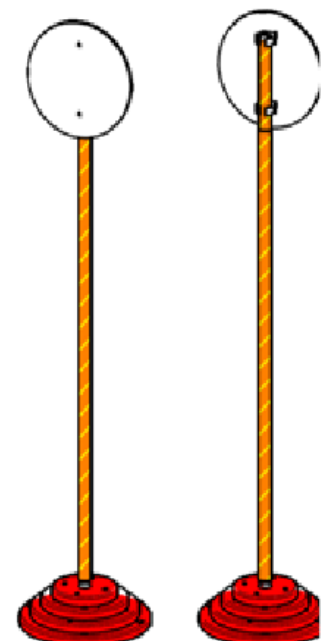
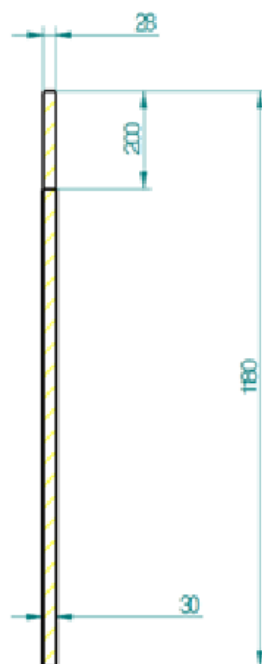
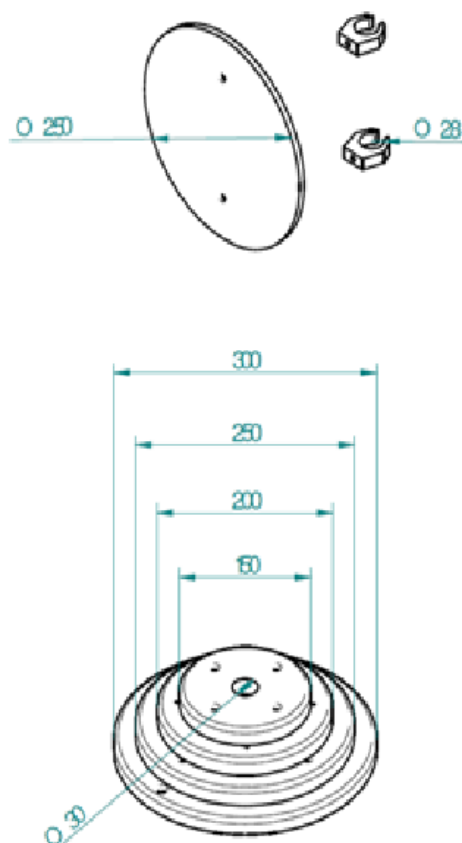
„LIIKLUSVANKER“



TÖÖJUHENDID JA JOONISED ÕPPEVAHENDITE VALMISTAMISEKS

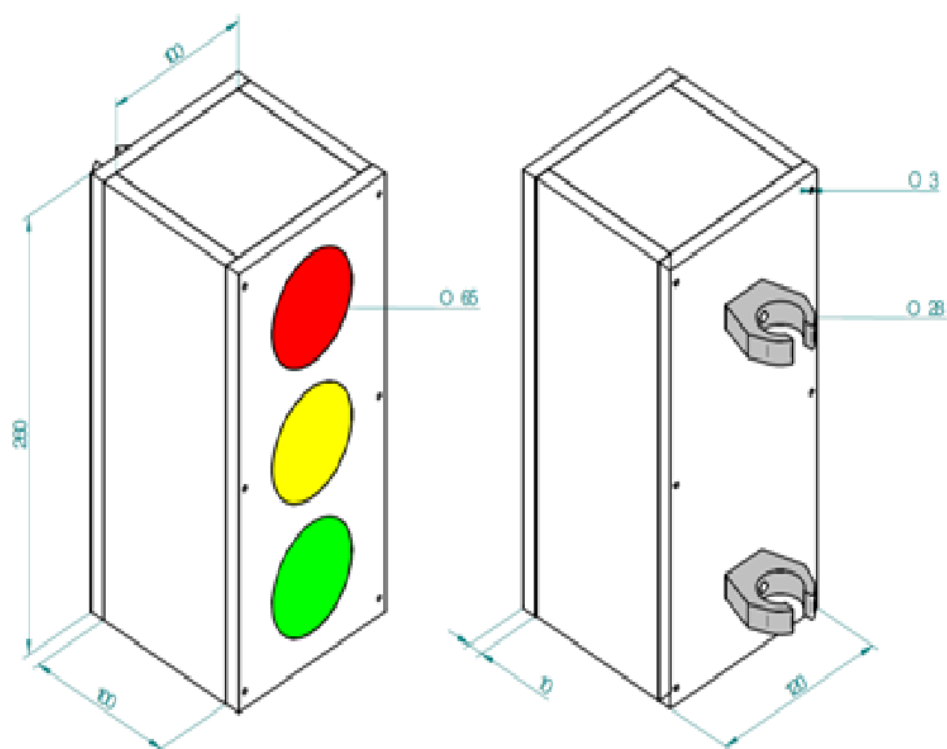
1. Liiklusmärgi, foori tugipost koos alusega

Materjal: PVC paksusega 8 mm,
veekindel vineer paksusega 20 mm,
saematerjal, toruklambrid, kruvid.

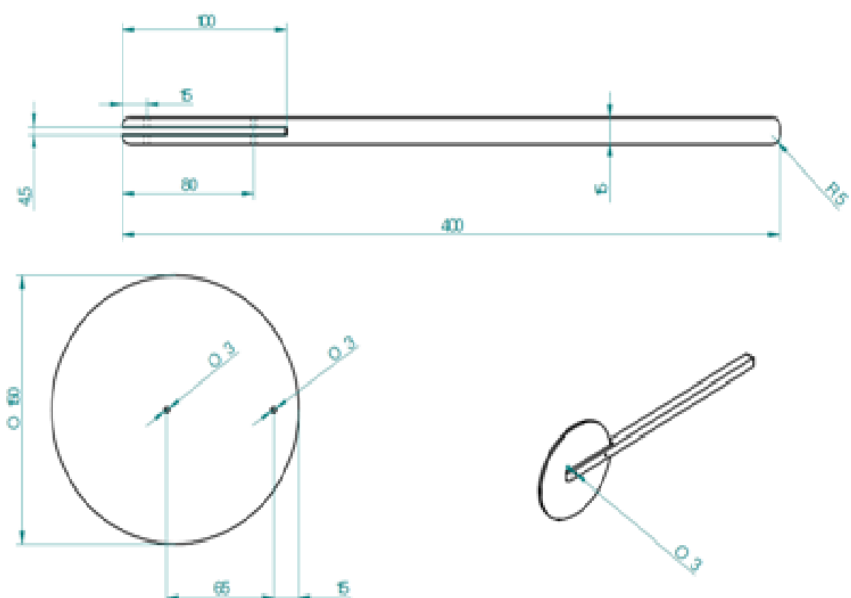


2. Foor

Materjal: PVC paksusega 8-10 mm, toruklambrid, värvilised PVC kiled, kruvid.

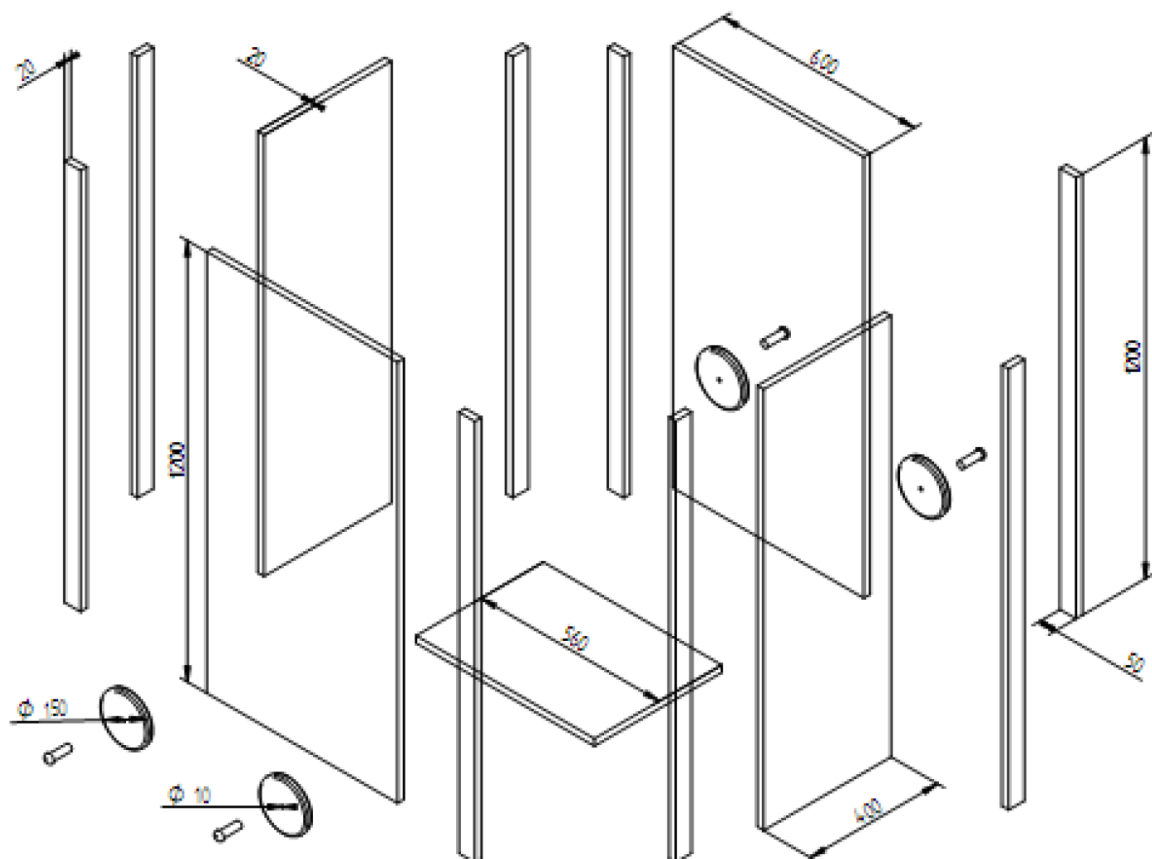


3. Värvikettad



Materjal: Ristvineer paksusega 4 mm, puuliist ristlõikega 15x15 mm, kruvid.

4. Suur vanker - Puidust kast elementide hoidmiseks



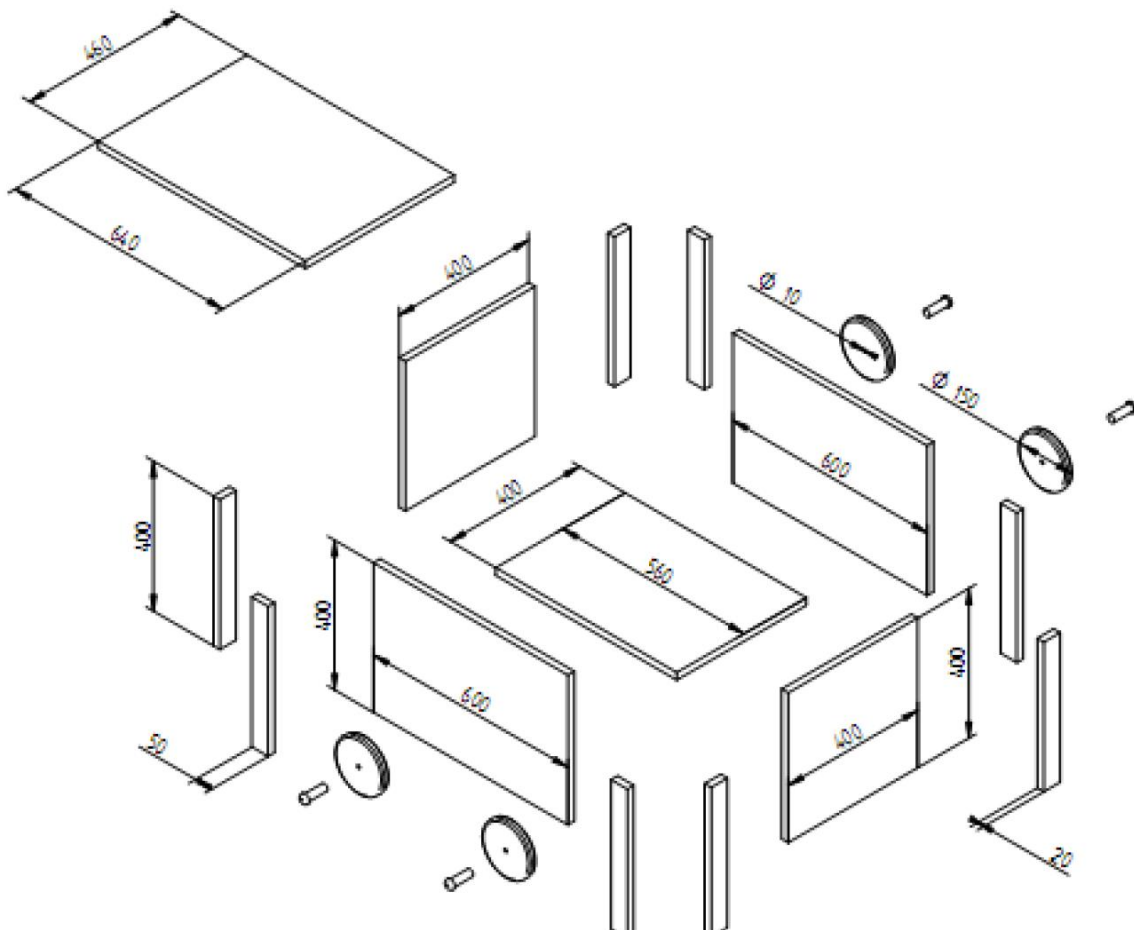
5. Väike vanker - Puidust kast elementide hoidmiseks



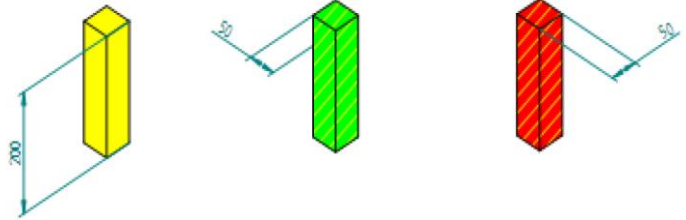
Materjal: okaspuit, ristvineer, latthing, poldid – mutrid M10, kruvid PVA liim.

Mõned soovitused valmistamiseks:

- välja lõigatud detailid enne koostamist viimistleda;
- kaane ja kasti vahele teha nt. nahast või nöörist piiraja, et ei murraks kaant kasti küljest lahti;
- latthing kruvida enne kaane külge ja siis kinnitada kastile;
- kastile võib enne lakkimist (õlitamist) joonistada liiklusteemalisi pilte.



6. Klotsid



Materjal: okaspuut.

Mõned soovitusel valmistamiseks:

- enne klotside jätkamist on soovitatav hõõveldada ja lihvida teravad kanded, sest üksikhaaval klotse töödeldes kulub rohkem aega ja klotside kanded ei pruugi jääda ühesuguse raadiusega;
- samuti on otstarbekam värvida enne pikad toorikud 2 korda üle, sest üksikhaaval lühikeste klotside külgi värvida on töömahukam;
- pärast jätkamist lihvida ja värvida klotside otsapinnad;
- kindlasti peaks jälgima, et otsapinnad jääksid täisnurksed, sest klotse võidakse kasutada ka püstises asendis.

Piltidel olev õppevahend on valminud Transpordiameti tellimisel.

Õppevahendi väljatöötamisel osalesid:

Kai Kuuspalu (Transpordiamet)

Tõnu Tomson (Tartu Tamme Gümnaasium)

Meelis Loost (STOPP OÜ).

Piltidel olev õppematerjal valmis AS RAIT toetusel.