



JUHIS LÜNKTEKSTIDE KASUTAMISEKS

Vajaminevad vahendid: igale õpilasele lünktekst, kirjutusvahend ja alus.

- **Moodustada paarid.** Kui õpilasi on paaritu arv, võib jääda ka üks kolmik.
- **Ühele paarilistest anda kätte lünktekst, kirjutusvahend ja alus.**
- **Anda lünkteksti täitma hakkavale õpilasele hetk aega tekstiga tutvumiseks,** et aru saada, millega on tegemist. Vihjena öelda, et sõnad, mis tuleb lünkadesse paigutada, asuvad lehe ülemises osas.

Üks paarilistest asub lünkteksti täitma, teise ülesanne on teda segada, küsides erinevaid küsimusi, millele lünkteksti täitja vastama peab. Vältida suletud küsimusi. Ülesannet võib teha nii paigal seistes kui ka ringi liikudes. Ringi liikudes on oluline jälgida enda ümber toimuvat ehk kellest ja millest mõeldakse, teistele otsa ei tohi kõndida jne.

- **Kui umbes pooled lünkadest on täidetud, lastakse täitjal tekst rahulikult (ilma segajata) lõpuni täita.**
- **Rollide vahetus** – see, kes oli segatav, on nüüd segaja.
- **Kokkuvõtte kogetust** – kuidas segaja end tundis, millised oli segaja hinnangul vastused (sisukad või mitte), kas need tulid kohe või viivitusega, kas noored tajusid ära hetke, mil nende tähelepanu lülitus lünkade täimisele ja vastamine jäi unarusse ning vastupidi. **Oluline on teadmine ja kogemus, et inimese aju ei suuda kahte tähelepanu nõudvat ülesannet sooritada samaaegselt.**
- **Paluda õpilastel välja tuua, mida nad sellest lünktekstist uut või kordavat teada said.**



VASTUSED

KOLM	RULLUISUTAJA	MINUST
VAATA	MEESKONNAMÄNG	SILMSIDE
PEATU	JALAKÄIJAD	JUHINA

Liiklus ja liiklemine on **meeskonnamäng**, kus iga liiga peab võrdselt panustama. Liikleja on inimene, kes osaleb liikluses jalakäija või **juhina**. Tõukerattur, **rulluisutaja** ja rulataja on **jalakäijad** ja tõukeratas, rulluisud ja rula on jalakäija abivahendid. Iga kord enne sõidutee ületamist tuletan endale meelde **kolm** peamist märksõna: **peatu**, **vaata** ja veendu. Tean ka seda, et liikluses „Tere“ on **silmside** teiste liiklejatega.

Viisakus liikluses algab **minust** endast!

28	ERISTUVAKS	PIKEM	ÜLEKÄIGURAJAL
50	VEENDUN	VAATAN	JALGRATTURINA

Kõige enam juhtub jalakäijatega õnnetusi **ülekäigurajal**. Jalakäija ja **jalgratturina** peame arvestama, et sõidukil kulub seisma jäämiseks aega. Näiteks **50** km/h sõitval sõiduautol kulub kuiva teekatte korral ca **28** meetrit, märjal ja kuival teekattel on see aga tunduvalt **pikem**. Jalakäija ja jalgratturina pean tegema kõik endast oleneva, et sõidukijuht mind märkaks – tegema end taustast **eristuvaks**.

Peatun, **vaatan**, **veendun!**

KUULMATA	KESKENDUDA	TELEFONILT
NÄGEMATA	TÄHELEPANU	KLAPID
HAJUTAJAKS	VIDEOTE	VAATAMINE

Kõrvalised tegevused liikluses on tegevused, mis viivad liikleja **tähelepanu** ohutult liiklemiselt eemale. Jalakäijal ja jalgratturil võivad tähelepanu **hajutajaks** olla: internetis surfamine, sõbraga jutustamine, **videote vaatamine**, kõrvaklappidest muusika kuulamine jne. Tähelepanu hajumise tõttu võib midagi olulist liikluses **kuulmata** ja **nägemata** jääda ja õnnetus on kerge juhtuma. On tõestatud, et inimene ei suuda kahele asjale samaaegselt **keskenduda**.

Tõstan pilgu **telefonilt** ja võtan **klapid** peast!





TRANSPORDIAMET

TÄIDA LÜNGAD

KOLM	RULLUISUTAJA	MINUST
VAATA	MEESKONNAMÄNG	SILMSIDE
PEATU	JALAKÄIJAD	JUHINA

Liiklus ja liiklemine on, kus iga liiga peab võrdselt panustama. Liikleja on inimene, kes osaleb liikluses jalakäija või Tõukerattur, ja rulataja on ja tõukeratas, rulluisud ja rula on jalakäija abivahendid. Iga kord enne sõidutee ületamist tuletan endale meelde peamist märksõna:, ja veendu. Tean ka seda, et liikluses „Tere“ on teiste liiklejatega.

Viisakus liikluses algab endast!



TRANSPORDIAMET

TÄIDA LÜNGAD

KOLM	RULLUISUTAJA	MINUST
VAATA	MEESKONNAMÄNG	SILMSIDE
PEATU	JALAKÄIJAD	JUHINA

Liiklus ja liiklemine on, kus iga liiga peab võrdselt panustama. Liikleja on inimene, kes osaleb liikluses jalakäija või Tõukerattur, ja rulataja on ja tõukeratas, rulluisud ja rula on jalakäija abivahendid. Iga kord enne sõidutee ületamist tuletan endale meelde peamist märksõna:, ja veendu. Tean ka seda, et liikluses „Tere“ on teiste liiklejatega.

Viisakus liikluses algab endast!





TÄIDA LÜNGAD

28	ERISTUVAKS	PIKEM	ÜLEKÄIGURAJAL
50	VEENDUN	VAATAN	JALGRATTURINA

Kõige enam juhtub jalakäijatega õnnetusi

Jalakäija ja peame arvestama, et sõidukil kulub seisma jäämiseks aega. Näiteks km/h sõitval sõiduautol kulub kuiva teekatte korral *ca* meetrit, märjal ja kuival teekattel on see aga tunduvalt

Jalakäija ja jalgratturina pean tegema kõik endast oleneva, et sõidukijuht mind märkaks – tegema end taustast

Peatun,, ..!



TÄIDA LÜNGAD

28	ERISTUVAKS	PIKEM	ÜLEKÄIGURAJAL
50	VEENDUN	VAATAN	JALGRATTURINA

Kõige enam juhtub jalakäijatega õnnetusi

Jalakäija ja peame arvestama, et sõidukil kulub seisma jäämiseks aega. Näiteks km/h sõitval sõiduautol kulub kuiva teekatte korral *ca* meetrit, märjal ja kuival teekattel on see aga tunduvalt

Jalakäija ja jalgratturina pean tegema kõik endast oleneva, et sõidukijuht mind märkaks – tegema end taustast

Peatun,, ..!





TÄIDA LÜNGAD

KUULMATA	KESKENDUDA	TELEFONILT
NÄGEMATA	TÄHELEPANU	KLAPID
HAJUTAJAKS	VIDEOTE	VAATAMINE

Kõrvalised tegevused liikluses on tegevused, mis viivad liikleja ohutult liiklemiselt eemale. Jalakäijal ja jalgratturil võivad tähelepanu olla: internetis surfamine, sõbraga jutustamine,, kõrvaklappidest muusika kuulamine jne. Tähelepanu hajumise tõttu võib midagi olulist liikluses ja jääda ja õnnetus on kerge juhtuma. On tõestatud, et inimene ei suuda kahele asjale samaaegselt

Tõstan pilgu ja võtan peast!



TÄIDA LÜNGAD

KUULMATA	KESKENDUDA	TELEFONILT
NÄGEMATA	TÄHELEPANU	KLAPID
HAJUTAJAKS	VIDEOTE	VAATAMINE

Kõrvalised tegevused liikluses on tegevused, mis viivad liikleja ohutult liiklemiselt eemale. Jalakäijal ja jalgratturil võivad tähelepanu olla: internetis surfamine, sõbraga jutustamine,, kõrvaklappidest muusika kuulamine jne. Tähelepanu hajumise tõttu võib midagi olulist liikluses ja jääda ja õnnetus on kerge juhtuma. On tõestatud, et inimene ei suuda kahele asjale samaaegselt

Tõstan pilgu ja võtan peast!

