

TÖÖLEHT

1. Mis on kolm kõige olulisemat märksõna sõidutee ületamisel?

PEATU, VAATA, VEENDU !

2. Märgi skaalal ristiga, kui pikk on sinu meelest auto peatumisteed kuival asfaldil, kui sõidukiirus on 50 km/h. (28 m)



3. Märgi skaalal ristiga, kui pikk on sinu meelest auto peatumisteed märjal asfaldil, kui sõidukiirus on 50 km/h. (38 m)



4. Kas väide on õige või vale? Tee vastavasse kasti ristike.

	Väide	Õige	Vale
1.	Ülekäigukohas teed ületades on jalakäijal eesõigus.		+
2.	Jalakäijal on ülekäigukohas teed ületades eesõigus vaid juhul, kui ülekäigukoht jääb sõidukijuhile pöörde peale.	+	
3.	Ülekäigurajal teed ületades on jalakäijal eesõigus.	+	
4.	Reguleerimata ristmikul tohib jalakäija takistada ristmikule lähenevat sõidukit ja ristmikku otse ületavat sõidukit.		+
5.	Kui käigusillale või -tunnelisse mineku koht, ülekäigurada, ülekäigukoht või ristmik ei ole kaugemal kui 100 meetrit, peab jalakäija sõiduteed ületama nende kaudu.	+	
6.	Kui käigusillale või -tunnelisse mineku koht, ülekäigurada, ülekäigukoht või ristmik asuvad kaugemal kui 100 meetrit, tohib jalakäija sõiduteed ületada ainult siis, kui sõidutee on mõlemas suunas hästi näha ja sõidutee ületamisega ei tekitata liiklusohu.	+	
7.	Rula, rulliske või -suuski, tõukeratast või -kelku või muid sellesarnaseid vahendeid kasutav jalakäija peab sõidutee ületama nii kiiresti kui suudab.		+
8.	Jalakäijaks ei loeta rula, rulliske või -suuski, tõukeratast või -kelku või muid sellesarnaseid abivahendeid kasutavat liiklejat.		+
9.	Väljaspool õueala peab jalakäija liikuma kõnniteel, selle puudumisel teepeenral.	+	
10.	Kohas, kus puudub kõnnitee, liigutakse parempoolsel teepeenral.	+	

5. Bussist väljudes on vaja teed ületada. Kuidas käitun?

- Lähen üle tee bussi eest.
- Lasen bussil ära sõita ja veendun tee ületamise ohutuses.
- Lähen üle tee bussi tagant.

6. Kirjuta mõlema pildi alla, kas tegu on ülekäigukoha või ülekäigurajaga.



Ülekäigukoht



Ülekäigurada

7. Nimeta erinevaid viise, kuidas ennast liikluses nähtavaks teha.

Helkur, helkurvest, erksad riided, valgusallikas...

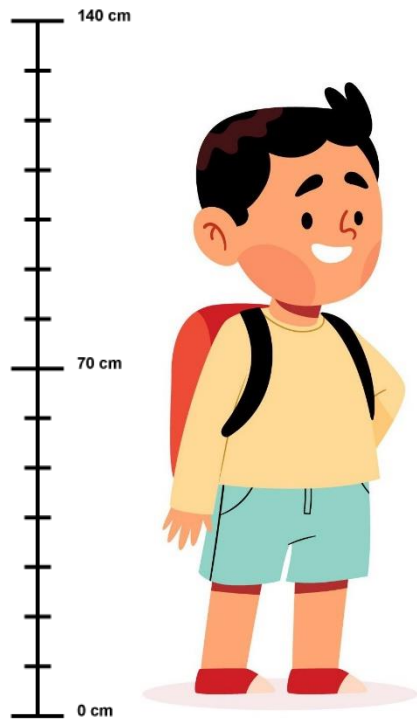
8. Märki ristiga, kui kaugelt on autojuhile nähtav ilma helkurita jalakäija ja kui kaugelt on nähtav helkuriga jalakäija lähituledes.

Ilma helkurita 30 m, helkuriga lähituledes 130 m.



9. Joonista jalakäijale helkur õigele kõrgusele ja õigele poolele. Mille põhjal otsustad, kummal pool helkurit kanda?

Helkur peab asetsema umbes 50-80 cm kõrgusel maapinnast (autotulede kõrgusel), sõiduteepoolsel küljel.



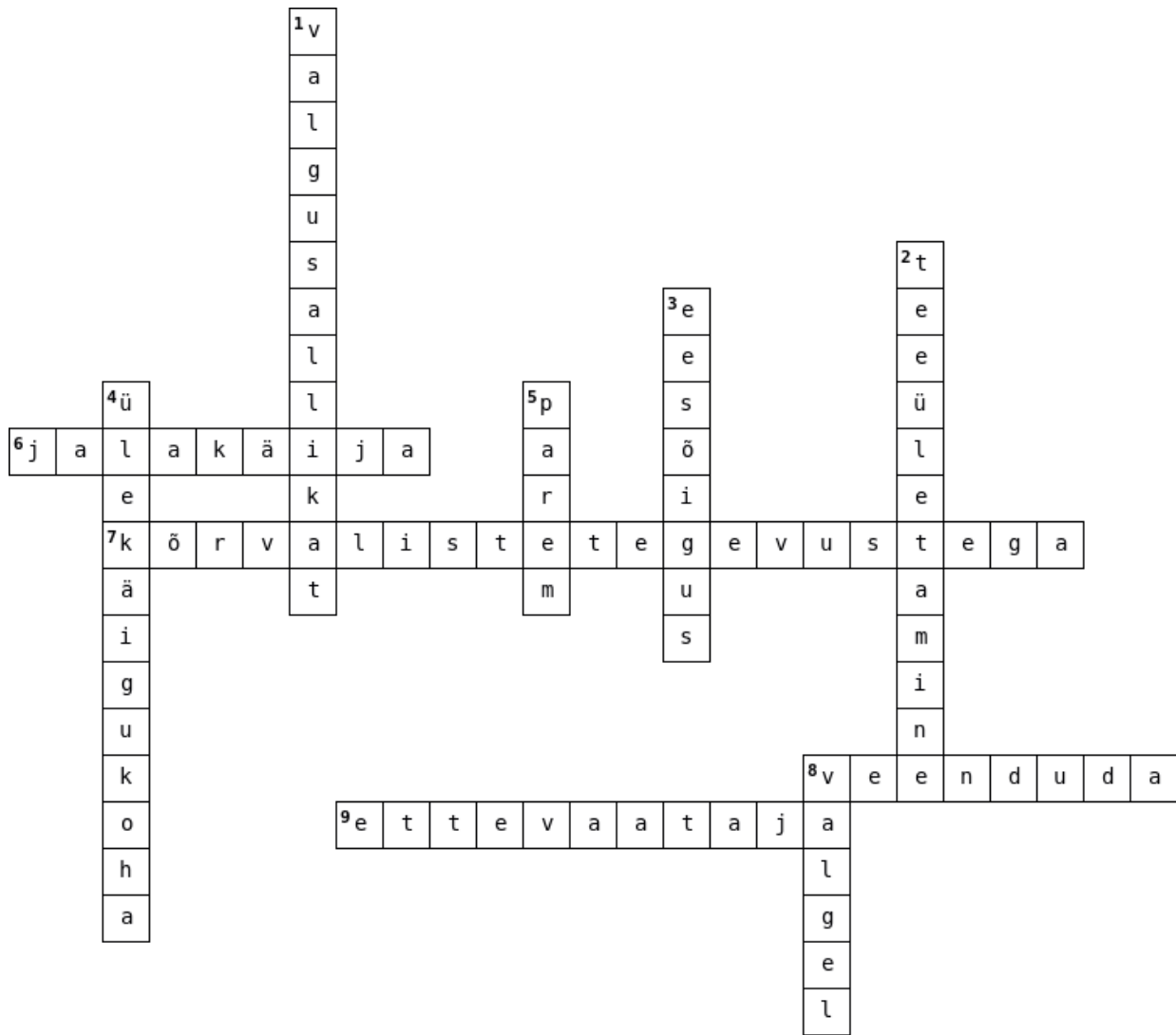
10. Milline on esmane tegevus liiklejate omavahelisel suhtlemisel ehk liikluse “Tere”?

- Noogutus
- Käeviibe
- Pilkkontakt

11. Kuidas tänada teist liiklejat (näiteks märkamise või eesõiguse andmise eest)?

- Vilistades
- Lehvitades
- Keelt näidates

RISTSÕNA



Alla:

1. Halva nähtavuse korral või pimedal ajal teel liikudes peab jalakäija kasutama helkurit või
2. Jalakäijate jaoks on liikluses kõige ohtlikum osa
3. Ülekäigukohas puudub jalakäijal, see koht on rajatud eesmärgiga tagada jalakäijatele liikluskorralduslikult ohutum teeületus.
4. Jalakäija tohib ületada sõiduteed käigusilla või -tunneli, ülekäiguraja või kaudu (väljumata selle piirest) või ristmikul.
5. Eestis on liikluspoolne.
8. Vältida tuleb kiirustamist ja varuda liiklemiseks piisavalt aega ning kui võimalik, liigelda ajal.

Paremale:

6. on vähemkaitstud liikleja ning liiklusõnnetuse korral jääb ta alati kannatajaks pooleks.
7. Liiklemisel väldi tegelemist (nutiseadmed vms), liiklus nõuab alati täit tähelepanu ning keskendumist.
8. Jalakäijana tuleb peatuda, vaadata, alati enne igat sõidutee ületamist.
9. Sina oled ettenäitaja, et tema oleks