

Памятка для водителя

На двухколесном мопеде можно передвигаться по проезжей части, по велосипедной полосе или велосипедной дорожке. На трех- и четырехколесном мопеде следует передвигаться только по проезжей части.

! На мопеде нельзя ездить по тротуару, пешеходной и велосипедно-пешеходной дорожкам.



Если вы ведете мопед рядом с собой, то вы должны двигаться близко к правому краю проезжей части, по возможности — за ее пределами. Таким образом вы не будете создавать помех для встречного движения, так как будете двигаться в том же направлении, что и другие автомобили.

Отходя от мопеда, не забывайте взять с собой шлем и не оставляйте его под прямыми солнечными лучами. Если вы оставите шлем на сиденье, кто-нибудь может его украсть или повредить, он упадет и получит повреждения.



При управлении мопедом следует всегда держаться за руль двумя руками, за исключением подачи предупредительного сигнала рукой, когда за руль можно держаться одной рукой.

Техническое состояние мопеда должно соответствовать требованиям производителя. Самостоятельное изменение конструкции транспортного средства запрещено. Меняя конструкцию транспортного средства, можно случайно изменить его категорию.



Опознавательный знак тихоходного транспортного средства следует поместить на левый край или по центру четырехколесного мопеда (то есть мопеда-автомобиля)



Полностью сосредоточьтесь на вождении!

Страхование и техосмотр

Для регистрации мопеда следует отвезти его в Департамент транспорта Эстонии на контроль технических требований перед регистрацией. Обязательно нужно оформить также дорожное страхование.

Внимание! С 1 июля 2022 года автомопеды должны проходить техосмотр. После первого осмотра автомопед возрастом до десяти лет должен проходить техосмотр каждые два года, а более старые транспортные средства – каждый год. При первичной регистрации автомопеда нужно пройти техосмотр по прошествии четырех лет.

Дополнительную информацию можно найти по адресу:

liikluskasvatus.ee



TRANSPORDIAMET

ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ МОПЕДА



Общие понятия

Мопед — это двух-, трех- или четырехколесное моторное транспортное средство. Порожняя масса мопеда не превышает 425 кг, а заводская скорость — 45 км/ч. КПД двигателя внутреннего сгорания или максимальная номинальная мощность электрического двигателя двух- или трехколесного мопеда не превышает четырех киловатт, у четырехколесного мопеда — шести киловатт. Рабочий объем двигателя внутреннего сгорания 50 кубических сантиметров. Рабочий объем двигателя внутреннего сгорания с искровым зажиганием трех- или четырехколесного мопеда не превышает 50 кубических сантиметров.

Право на управление

Управлять мопедом разрешено, если у вас есть водительское удостоверение любой категории или ограниченное право управления. Водительское удостоверение не требуется людям, родившимся до 1 января 1993 года.

О праве на управление мопедом (категория АМ) можно ходатайствовать начиная с 14 лет. Ходатайствующее о праве на управление мопедом лицо в возрасте до 15 лет должно иметь письменное согласие законного представителя на получение права на управление мопедом. Для получения водительского удостоверения следует пройти курс обучения в автошколе и сдать экзамен по теории и вождению в Департаменте транспорта Эстонии.

Транспортное средство нельзя давать в пользование лицам, у которых отсутствует подходящее водительское удостоверение.

Защитная экипировка

При езде на мопеде следует сидеть на предусмотренном для этого сиденье. Как водитель, так и пассажир обязаны носить застегнутый мотошлем.

Для обеспечения максимальной защиты мотошлем должен быть правильно застегнут и подходить по размеру головы. При покупке шлема следите, чтобы у него был знак CE. Не стоит покупать подержанный мотошлем, так как со временем его защитные способности понижаются. При покупке подержанного шлема не всегда понятно, цел ли он или когда-то был поврежден при падении.

Сделать себя заметным на дороге с помощью одежды, которая не сливается с фоном (например, вещи ярких цветов, светоотражающие жилет или подтяжки). Следует также носить соответствующие требованиям наколенники и налокотники и закрытую обувь.

Требования не распространяются на трех- и четырехколесные мопеды с крытым кузовом, где изготовитель предусмотрел ремни безопасности и сиденья. Если в транспортном средстве есть ремни безопасности, их следует пристегивать.

