

Tehnilised nõuded



Maastikusõiduk peab olema kehtestatud korras registreeritud ning sellel peab olema riiklik registreerimismärk.

Nõue ei kehti kaitseväge ja Kaitseliidu maastikusõidukitele ega maastikusõidukitele, mida kasutatakse ainult omaniku või valdaja territooriumil või selleks ettenähtud kohtades väljaõppeks ja võistlusteks.



Uue maastikusõiduki korraline tehnonõuetele vastavuse kontroll toimub hiljemalt kolme aasta pärast, kasutatud sõiduki ülevaatus iga kahe aasta järel.



Sõidukil peab olema ees, taga ja mõlemal küljel vähemalt üks, kuid mitte rohkem kui kolm helkurit.

Sõidukil ei pea olema eesmist helkurit, kui sellele on paigaldatud peegelditega eesmised laternad.

Eesmine helkur peab olema valge, külgmine helkur merevaigukollane.

Tagumine külgmine helkur võib olla ka punane, juhul kui neid on sõiduki ühel küljel rohkem kui üks.

Tagumine helkur peab olema punane ega tohi olla kolmnurkse kujuga. Registreerimismärk peab mootor-saanil asuma mõlemal küljel, ratasmaastikusõidukil taga. Registreerimismärk peab olema ilma katteta.

Liiklemiskohad



Maastikusõiduk on ainult maastikul sõitmiseks.

Maastikul võid maastikusõidukiga sõita või seda parkida üksnes maaomaniku või -valdaja loal.



Maastikusõidukiga ei tohi sõita teel, välja arvatud selle ületamiseks.

Maastikusõidukijuhina ei tohi sa kahjustada, risustada või muul viisil saastada liiklemiseks kasutatavat maa-ala.



TRANSPORDIAMET



**Maastiku-
sõidukijuhi
meelespea**

Pea meeles!

▶ **Maastikusõiduk on mootori jõul maastikul liikumiseks ettenähtud liiklusvahend, mis ei ole liikluseaduse mõistes mootorsõiduk.**

Maastikusõidukiteks on nii mootorsaanid (nt lumesaanid) kui ka ratasmaastikusõidukid (nt ATVD).

▶ **Maastikusõidukiga sõitmiseks peab olema ükskõik millise mootorsõiduki juhtimisõigus.**

Kaasas peab olema nii juhiluba kui ka maastikusõiduki registreerimistunnistus.

Maastikusõiduki omaniku või juhina ei tohi sa lubada maastikusõidukit juhtima isikut või anda juhtimist üle isikule, kellel puudub juhtimisõigus või kes on joobe-seisundis või liiklusohtlikus tervises seisundis.

▶ **Iga maastikuvõimeline sõiduk ei ole maastiku-sõiduk liikluseaduse mõistes.**

Enne ostu tee kindlaks, mis kategooriasse sõiduk kuulub ja mis reeglid sellele kehtivad! Sellest võivad oleneda näiteks nii liiklemiskohad kui ka juhtimisõiguse kategooria.

▶ **Nii juhi kui ka sõitjana kannab kinnirihmatud motokiivrit!**

Suurim lubatud sõidukiirus on maastikusõidukiga sõitmisel 50 km/h.

Sõidu ajal peavad maastikusõidukil põlema lähi- või kaugtuled ning tagatuli.

Sõidukil võivad olla kaugtulelaternad, eesmised ääretule- ja piduritulelaternad.

Ohud

▶ **Suurem osa liiklusõnnetusi maastikusõidukitega on kas sõiduki teelt väljasõit või selle ümberpaiskumine.**

Maastikusõidukijuhina arvesta oma sõidukogemust, maastikusõiduki seisundit, maastikku ning ilmastiku- ja liiklusolusid!

Sõidukil peavad olema lähi- ja tagatulelaternad, suunatulelaternad (kui sõiduki kabiin on kinnine) ning helkurid.

