**Kooli liikluskeskkonna ohutuse (KLO) hindamisleht**

Hindamisleht koosneb kooli liikluskeskkonna riskiväärtuse määramise jaoks kahest eraldi vormist

**1.** **Vorm kooli lähiümbruse ohutuse hindamiseks** (vormi täitmiseks tutvu ka hindamise juhendiga)

|  |
| --- |
| Kooli nimi:  |
| Kooli aadress:  |
| Kooli õpilaste arv:  |
| Kooli lähiümbruses paiknev läbiva liiklusega (suurema liiklusriskiga) tänav/maantee:  |
| Hindaja:  |
| Kuupäev:  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kooli lähiümbruse liiklusrisk** *Kooli lähiümbrus - kooli territoorium koos koolini viivate juurdepääsuteedega, kuid ilma kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega sõidutee riskiteguriteta* | Märgi, kui vastav tunnus esineb |
| **Kooli paiknemise üldist riskifooni mõjutava sõidutee tunnused***Üldist riskifooni mõjutav sõidutee – kooli lähiümbruses paiknev läbiva liiklusega tee* |
| 1 | 1. Linnaosa sisene juurdepääsutänav, väiksemat asulat läbiv või väljaspool asulat paiknev väikese liiklussagedusega tee (tee liigi järgi valdavalt kõrvaltänav, kvartalisisene tänav, kõrvalmaantee, kohalik maantee)2. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) alla 3000 3. Tee ristlõikes sõiduradu 1 või 1+1 *(mõlemas suunas üks sõidurada)*, ristmikud kanaliseerimata, sõidutee ületuskoht tavaliselt ilma ohutussaareta | *Vali rida, kus kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega sõidutee kohta esineb vähemalt kaks tunnust kolmest. Kahtluse korral vali kõrgema riskiga (suurema reanumbriga) variant* |   |
| 2 | 1. Linna magistraaltänavalt hargnev juurdepääsutänav, asulat läbiv või väljaspool asulat paiknev keskmise liiklussagedusega tee (tee liigi järgi jaotustänav, põhimaantee ja tugimaantee; aga ka suure liiklussagedusega kõrvaltänav ja kõrvalmaantee)2. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) 3000-60003. Tee ristlõikes sõiduradu 1+1, ristmikud kanaliseeritud, sõidutee ületuskoht tavaliselt ohutussaarega |   |
| 3 | 1. Linna või linnaosa läbiv või väljaspool asulat paiknev suure liiklussagedusega tee (tee liigi järgi valdavalt põhimagistraal, jaotusmagistraal, põhimaantee)2. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) suurem kui 6000 3. Tee ristlõikes sõiduradu 1+1, 2+2 *(mõlemas suunas kaks sõidurada)* või rohkem, ristmikud kanaliseeritud, sõidutee ületuskoht enamasti kas eritasandiline, eraldusriba või ohutussaare kaudu või fooriga reguleeritud |   |
| 4 | Kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega tee suurim lubatud sõidukiirus on kuni 30 km/h | *Võimalikku lokaalset (ületuskoha, ristmiku) kiirusepiirangut arvestamata* |   |
| 5 | Kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega tee suurim lubatud sõidukiirus on 40 km/h |   |
| 6 | Kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega tee suurim lubatud sõidukiirus on 50 km/h |   |
| 7 | Kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega tee suurim lubatud sõidukiirus on 60 km/h |   |
| 8 | Kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega tee suurim lubatud sõidukiirus on 70 km/h või rohkem |   |
| **Kooli lähiümbruse ohutegurid** |
| 9 | Kooli territooriumil (katastriüksusel) või kooli juurdepääsuteel mootorsõidukite ja jalakäijate ühises liiklusruumis on viimase 3 aasta jooksul juhtunud sõiduki liikumisest tulenenud, asjakahjuga liiklusõnnetusi  | *Arvesse ei lähe seisvate sõidukitega juhtumid* |   |
| 10 | Kooli territooriumil (katastriüksusel) või kooli juurdepääsuteel mootorsõidukite ja jalakäijate ühises liiklusruumis on viimase 3 aasta jooksul juhtunud sõiduki liikumisest tulenenud, kannatanuga liiklusõnnetusi |   |
| 11 | Kergliiklejate ja mootorsõidukite liiklusruum pole teineteisest füüsiliselt eraldatud |   |
| 12 | Kooli territooriumil olevate kergliiklusteede ja mootorsõidukiga juurdepääsuteede lõikumine |   |
| 13 | Sõidukite tagurdamine kergliiklejate ja mootorsõidukite ühiskasutusega alal |   |
| 14 | Kergliiklejate ja mootorsõidukite ühiskasutusega ala kasutavad kaubikud ja veokid  |  |
| 15 | Korraldamata mootorsõidukite parkimine (pargitakse selleks määramata või juhuslikus kohas) |   |
| 16 | Ohtlik või korraldamata peatumine (õpilaste kooli toomisel või koolist viimisel on oht sõidukist väljuvatele või sõidukile minevatele inimestele) |   |
| 17 | Jalakäijate ja mootorsõidukite ühiskasutusega teel on nähtavus piiratud hoonete, rajatiste, haljastuse tõttu |   |
| 18 | Liikluskorraldusvahendid (liiklusmärgid, märgistus) puuduvad, on varjatud või kulunud |   |
| 19 | Kergliiklustaristu seisukord on halb või ligipääsetavus raskendatud (näiteks lagunenud teekate, kõrged äärekivid jms) |   |
| 20 | Kergliiklustaristu pole nõudlusele vastav (vajalik kergliiklustee puudub või on kasutajate hulga suhtes liiga kitsas) |   |
| 21 | Valgustus on vähene või puudub  |   |
| 22 | Sõidutee ettenähtud (väljaehitatud) ületuskoht paikneb valesti või puudub (sõidutee ületamist alustatakse juhuslikus kohas) |   |
| 23 | Kõndimise vältimatus (näiteks sõidutee ületuskohani või ühissõidukipeatusesse) teepeenral või sõiduteel |   |
| 24 | Ühissõidukipeatuste nõuetele mittevastav asetus (sõidutee ületamine nähtavust varjava bussi eest) |   |
| 25 | Ühissõidukipeatustes ootealade puudumine (ühissõidukit tuleb oodata teepeenral või sõiduteel) |   |
| 26 | Valdavalt eiratakse liikluskorralduse nõudeid sõidukiiruse, peatumise või parkimise kohta |   |
| 27 | Muud olulised, eespool nimetamata ohud (mis?) |   |
| **Ohutust suurendavad meetmed** |
| 28 | Kooli territooriumil ja kooli juurdepääsuteedel on rakendatud liikluse rahustamise füüsilisi meetmeid (tõstetud pinnaga ületuskohad, künnised jms) |   |
| 29 | On olemas jalakäijate ja sõidukite liikumist suunavad ja tõkestavad piirded (nt territooriumi ümbritsev aed) |   |
| 30 | Õpilaste vedu on valdavalt korraldatud koolitranspordiga või ühistranspordile minekuks ei pea ületama läbiva liiklusega sõiduteed |   |
| 31 | Jalakäijaliiklus ja kergliikurite- ning jalgrattaliiklus on teineteisest eraldatud |   |
| 32 | Jalgrataste ja kergliikurite parkimine on korraldatud selleks ette nähtud alal, arvestades ligipääsetavust ja parkimise nõudlust |   |
| 33 | Muud olulised, eespool nimetamata ohutusmeetmed (mis?) |   |
| **Kooli lähiümbruse liiklusrisk arvutatakse märgitud tegurite korrutisena vastava arvutusmudeli järgi** |

**2. Vorm kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega sõidutee ületuskoha ohutuse hindamiseks**

|  |
| --- |
| Sõidutee ületuskoha aadress: |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kooli lähiümbruses paikneva läbiva liiklusega sõidutee ületuskoha liiklusrisk** | märgi, kui tunnus esineb ja lisa vajalik arvväärtus |
| **Sõidutee ületuskoha tüüp** |
| 1 | Reguleerimata ülekäigurada |   |
| 2 | Reguleeritav ülekäigurada |   |
| 3 | Liiklusseaduse mõistes ülekäigukoht |  |
| 4 | Suurim lubatud sõidukiirus ületuskohal (km/h) |   |
| 5 | V85 ületuskohal (kiirus, millest aeglasemalt sõidab 85% sõidukitest), kui on teada |  |
| 6 | Sõidutee laius (äärekivi või äärejoone puudumisel teekatte laius), m |   |
| 7 | Sõiduradade arv |   |
| 8 | Kas sõidusuundade vahel on üle 3 meetri laiune eraldusriba? |   |
| 9 | Kas on olemas jalgrattarada? |   |
| **Ohutegurid** |
| 10 | Puudub valgustus |  |
| 11 | Ületuskoht paikneb sõidutee suhtes nurga all  |  |
| 12 | Laste või eakate osakaal ületuskohal on suur |  |
| 13 | Sõidutee ületus algab sissesõiduteelt, bussitaskust või teelaiendilt |  |
| 14 | Ülekäiguraja puhul vastav teekattemärgistus puudub või on halvasti nähtav |  |
| 15 | Nähtavus on piiratud parkivate sõidukite tõttu |  |
| 16 | Jalakäijad ületavad teed väljaspool ettenähtud ületuskohta või väljaehitatud ületuskoht puudub |  |
| 17 | Ülekäiguraja märk on halvasti nähtav või otsesuuna sõidurajast kaugemal kui 2m |  |
| 18 | Sõidutee ületamisel juhtunud liiklusõnnetuste arv viimase 3 aasta jooksul |  |
| 19 | Muud ohutegurid |  |
| **Ohutusmeetmed** |
| 20 | Tõstetud ületuskoht või šikaan |  |
| 21 | Künnis enne ületuskohta |  |
| 22 | Eelhoiatav teekattemärgistus, erinevat värvi või sõidutee kattest erinev sillutis |  |
| 23 | Välja ehitamata, vaid märgistusega või ajutist tüüpi ohutussaar |  |
| 24 | Väljaehitatud ohutussaar |  |
| 25 | Sõiduteekitsend ületuskoha juures |  |
| 26 | On olemas kohtvalgustus |  |
| 27 | Ülekäiguraja märgile on lisatud helkur-taustkilp või jalakäijat tuvastav süsteem |  |
| 28 | On olemas jalakäijate liiklust suunav piire |  |
| 29 | Muud ohutusmeetmed |  |
| **Täiendavad tegurid fooriga reguleeritava ületuskoha puhul** |
| 30 | Foori tuled on halvasti nähtavad |  |
| 31 | Jalakäijatele ja pööravatele sõidukitele põleb üheaegselt roheline tuli |  |
| 32 | Jalakäija ületab sõidutee mitmes etapis |  |
| 33 | Jalakäija ooteaeg (sek) |  |
| 34 | On olemas rohelise tule väljakutsenupuga foor |  |
| **Sõidutee ületuskoha liiklusrisk arvutatakse märgitud tegurite korrutisena vastava arvutusmudeli järgi** |